

Cobra MARINE®

Kasutusjuhend



MR F77W GPS MR F77B GPS

D-klassi fikseeritud paigaldusega VHF-raadio

Miski ei ole Cobra®-ga ligilähedane

Eesti keel

Meie tänusõnad teile ja kliendiabi

Sissejuhatus

Täname, et olete endale soetanud CobraMarine®-i VHF-raadio. Õigel kasutamisel saate selle Cobra® toote usaldusväärsuses aastaid kindlad olla.

Kuidas Teie CobraMarine-i VHF-raadio töötab

See raadio on VHF-raadiosaatja, mis on mõeldud teie paadile fikseeritud paigaldamiseks. See annab teile 2-suunalise laevalt-laevale ja laevalt-kaldale jaamadevahelise side, eelkõige julgeoleku ja sekundaarselt navigatsiooni ning tegevuste koordineerimise eesmärgil. Selle abil saate kutsuda abi, saada teavet teistelt paadisõitjatelt, rääkida sadamatöötajatega ja teha raadiotelefoni kutsungeid kõikjale maailmas läbi mereoperaatori.

Lisaks 2-suunalisele sidele saab USAs raadio abil kiire juurdepääsu kaheksale NOAA (National Oceanographic ja Atmospheric Administration) ilmapanalile ja kahele Kanada ilmapanalile, mis hoiatavad teid ilma hädaolukordades tooniga ilmapanalil, mille saate enda asukoha jaoks valida.

Kliendiabi

Kliendiabi

Kui teil tekib selle tootega probleeme või kui te ei mõista mõnda selle toote paljudest funktsioonidest, siis palun pöörduge selle kasutusjuhendi poole. Kui vajate pärast selle juhendi lugemist täiendavat abi, siis Cobra Electronics pakub järgmisi kliendiabiteenuseid:

Kliendiabi USAs

Automatiseeritud kliendiabi ainult inglise keeles.
24 tundi päevas, 7 päeva nädalas 773 889 3087 (telefon).

Kliendiabi operaatorid inglise ja hispaania keeles.
8:00–17:30 Kesk-Ameerika aja järgi; E–R.
(välja arvatud pühadel) 773 889 3087 (telefon).

Küsimused inglise ja hispaania keeles.
Fakse saab saata 773 622 2269 (faks).

Tehniline tugi. Ainult inglise keeles.
www.cobra.com (intenetis: korduma kippuvad küsimused).
Inglise ja hispaania keeles. productinfo@cobra.com (e-mail).

Kliendiabi väljaspool USAd.

Pöörduge kohaliku edasimüüja poole

A1 Eesti keel

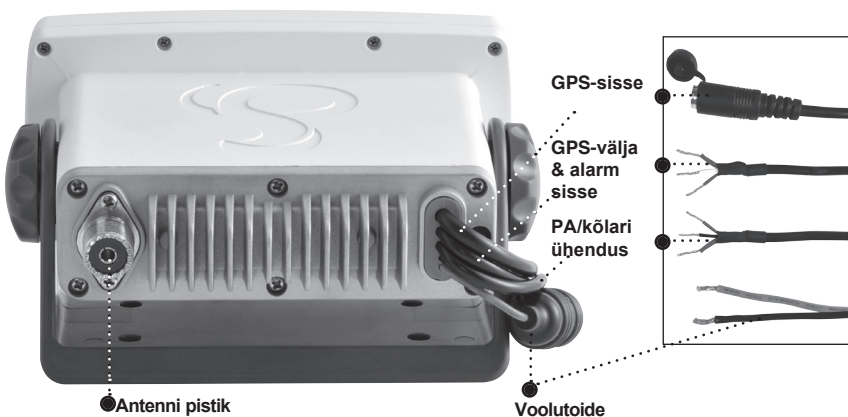
©2015 Cobra Electronics Corporation
6500 West Cortland Street
Chicago, Illinois 60707 USA
www.cobra.com

Vastuvõtja, nupud, näidikud ja ühendused

Sissejuhatus



DCS hädakutsungi nupp (punase vedruka kaane all)



Sissejuhatus

Toote omadused

Toote omadused

Sisseehitatud GPS-vastuvõtja
Näitab GPS-koordinaate ekraanil ja edastab automaatselt DCS-kõnedega GPS-asukoha.

Rewind-Say-Again®
Esita kuulmata jäänud VHF-kõned uuesti. Salvestab automaatselt sissetulevatest kutsungitest viimased 20 sekundit. Suurepärane mürarikastes tingimustes.

Dual Power
Madala (1 W) või kõrge (25 W) väljundvõimsuse vahel valimine lühi- või pikamaa sideks. USA/rahvusvahelised/Kanada kanalid. Võimaldab töötamist ühel nendest 3st erinevast kanalikaardist, mis on nende alade jaoks seadistatud.

Kõik NOAA ilmakanalid
Kohene juurdepääs kõikidele riiklikele ilmakanalitele 24 tundi ööpäevas.

Ohtliku ilma teavitus
Võimaldab teid hoiatada helisignaali ja visuaalse alarmiga, kui ohtlik ilm on lähedal.

Kiirkanal 16/9
Kohene juurdepääs prioriteetkanalile 16 ja kutsungikanalile 9.

Digitaal-selektiivne väljakutse (DSC, D-klass)
Võimaldab kuulata VHF-kanalit 16, jälgides samal ajal kanalit 70 DSC-kutsungite tarbeks. Võimaldab hädasõnumi saatmist ühe nupuvajutusega ning ka spetsiifilisi kõnesid jaamast jaama. Raadio kasutab kahte (2) sisseehitatud kodeerijat (vastuvõtjat).

Mälu skaneerimine
Võimaldab kõneluste leidmiseks läbi skaneerida kõik valitud mälus olevad kanalid.

Tri-Watch
Võimaldab teil jälgida kolme kanalit korraga – kanalit 16, kanalit 9 ja ühte kasutaja poolt valitud kanalit.

Müra summutav mikrofon
Blokeerib taustamüra, et vastuvõttev jaam teie häält kuuleks.

Valgustatud nupud
Aitab teil kiiresti hämaras valguses õigeid nuppe leida.

Raadio kinnitamise tarvikud
Kaasasolevaid kinnitusi kasutades saab raadiosaatja paigaldada peaaegu iga tasase pinna alla või peale.

Veekindel
Veekindel kuni 1,5 meetri sügavuseni kuni 30 minutit – vastab IPX8 / JIS8 standarditele.

Alarm sisse
Võimaldab ühendada alarmi väljundi teie kaardiplotteriga, et anda märku saabumisest, kursilt kõrvale kaldumisest jne, kui alarm on aktiveeritud.



Sissejuhatus

Meie tänud teile	A1
Kliendiabi	A1
Vastuvõtja, nupud, näidikud ja ühendused	A2
Toote omadused	A3
Olulised	
ohutusjuhised.....	2
Meresuhtluse nõuanded.....	4
VHF-raadio protokollid	
FCC litsentsiteave.....	5
VHF mere raadiosaatja protseduurid.....	6
Häälkutsungid.....	7
Digitaal-selektiivne kutsung (DSC)	8
Liikuva mereside raadiosaatja tunnuscode (MMSI)	9
Raadiotelefoni kõned.....	10
Hädaolukorra sõnumid ja hädaolukorra protseduurid.....	10
Merelise hädaolukorra protseduur.....	13
Installatsioon ja alustamine	
Pakendis sisalduv.....	14
Lisavarustuse tellimise info.....	15
Raadio paigaldamine ja vooluga varustamine.....	16
Antenni nõuded ja paigaldamine.....	20
Välised seadmed ja ühendused.....	22
Raadio kasutamine	
Alustamine.....	24
Häälestustoimingud.....	28
Prioriteetkanal.....	32
NOAA ohtliku ilma teavitus.....	33
GPS-menüü.....	33
Digitaal-selektiivse väljakutse seadistamine.....	38
Keerulisemad toimingud.....	44
Digitaal-selektiivse väljakutse (DSC) kasutamine.....	50
Hooldus ja veotsing.....	64
Tehnilised näitajad.....	65
Lisa	
VHF merekanalite assignatsioon.....	66
NOAA ilmakanalite assignatsioonid.....	81
Maailma linnade ajavööndid.....	82
Garantii	
3-aastane piiratud garantii.....	83
Klienditeenindus	
Tootehooldus.....	84
Kohakuti paigaldamise šabloon.....	85

Olulised ohutusjuhised

Enne CobraMarine VHF-raadio paigaldamist ja kasutamist lugege neid üldisi ettevaatusabinõusid ja hoiatusi.

Hoiatuste ja märkuste esitamine

Parimate tulemuste saavutamiseks peab raadiosaatja õigesti paigaldama ja seda õigesti kasutama. Palun lugege paigaldus- ja kasutusjuhend enne tegutsemist hoolikalt läbi. Erilist tähelepanu tuleb kasutusjuhendis pöörata HOIATUSTELE ja MÄRKUSTELE.



HOIATUS

Informatsioon viitab tingimustele, mis võivad vigastusi või surma põhjustada.



MÄRKUSED

Informatsioon, mis viitab tingimustele, mis võivad raadiosaatjat või muud varustust kahjustada.

Ohutustreeningu informatsioon

See CobraMarine raadio on mõeldud ja klassifitseeritud kui „ainult töö-keskkonnas kasutamiseks“. Seda tohivad tööülesannete käigus kasutada isikud, kes on nii ohtudest kui ka ohtude vähendamise võimalustest teadlikud. See raadio ei ole mõeldud kasutamiseks kontrollimata keskkonnas „üldsuse“ poolt.

- FCC OET bülletään 65 väljaanne 97-01 täiendus C, hindamaks vastavust FCC juhistega inimkokkupuuteks raadiosageduslike elektromagnetväljadega.
- ANSI (C95.1-1992), IEEE ohutustaseme standard seoses inimese kokkupuutega raadiosageduste elektromagnetväljadega vahemikus 3 kHz kuni 300 GHz.
- ANSI (C95.3-1992), IEEE soovituslik tava potentsiaalselt ohtlike elektromagnetväljade mõõtmiseks - raadiosagedus ja mikrolained.
- Cobra Electronics Corporation™-i soovitused raadiosagedusliku kiirgusega kokkupuuteks põhinevad USA föderaalsetel regulatiivnõuetel. Teie riigis võivad kehtida erinevad nõuded. Küsige oma edasimüüjalt või mõnelt teiselt teadlikult isikult. Raadiosagedusliku kiirgusega kokkupuute soovitustele vastavuse eest vastutab nii antenni paigaldaja kui ka radiooperaator.

Järgmised HOIATUSED ja MÄRKUSED teavitavad teid RF-väljade ohtudest ning õpetavad, kuidas raadiot kasutada nii, et te FCC RF-väljadele seatud kokkupuute limiite ei ületa.



HOIATUSED

Teie raadiosaatja genereerib edastamisel elektromagnetilist RF-energiat (raadiosageduskiirgust). Selleks, et teie ja teid ümbritsevad inimesed ei puutuks kokku liigse energiaga, ÄRGE puudutage antenni, kui see edastab.

HOIDKE raadio edastamisel endast ja teistest vähemalt 5 cm kaugusel. Täiendava info saamiseks vaadake lk 20 olevat antenni nõuete lõiku.

ÄRGE KASUTAGE raadiot ilma õige antenni või samaväärset koormust lisamata. Vastasel juhul võite kokku puutuda liigse RF-energiaga ja ka raadiot kahjustada.

ÄRGE EDASTAGE rohkem kui 50% raadio töösoleku ajast – 50%ne töötsükkel. Raadio saadab, kui rääkimisnupp on alla vajutatud ning edastusinfot LCD-ekraanil kuvatakse.

Kasutage ALATI ainult Cobra poolt autoriseeritud lisaseadmeid.

ÄRGE KUNAGI ühendage transiiverit vahelduvvoolu. See võib olla tuleohtlik, võib põhjustada elektrilööki ning võib transiiverit kahjustada.

ÄRGE KUNAGI pange raadiosaatjat või mikrofonikõlarit kohtadesse, kus need võiksid teie aluse tööd häirida või vigastusi tekitada.

ÄRGE LUBAGE lastel või teistel isikutel, kellel puuduvad teadmised õigest saatja kasutamisest seadet järelevalveta kasutada.

Ainsagi eelneva hoiatuse eiramine võib viia FCC/Kanada tööstuse/EL-i RS-väljaga kokkupuute piirnõrmi ületamiseni või tekitada muid ohtlikke olukordi.



MÄRGE

Käesolevas juhendis tähendab termin „transiiver“ peamist seadet LCD-ekraani ja nuppudega.

Terminit „raadio“ kasutatakse viitamaks kogu varustusele, mille hulka kuuluvad transiiver, mikrofon, antenn ja kõik ühendatud välised kõlarid.



MÄRKUSED

HOIDUGERAADIO kasutamisest või hoiustamisest temperatuuridel alla -20°C või üle 55°C.

ÄRGE KUNAGI ühendage saatjat alalisvooluga, mis on kõrgem kui 16 volti või vastupidise polaarsusega alalisvooluga. Nii kahjustate transiiverit. **ÄRGE** lõigake läbi elektrijuhtmeid, mis on transiiveriga ühendatud. Oskamatu tagasi ühendamine vastupidise polaarsusega vigastab transiiverit.

ASETAGE raadio, välised kõlarid ja kaablid vähemalt 0,9 m kaugusele laeva magnetväljaga navigatsioonikompassist.

KONTROLLIGE oma kompassi enne ja pärast paigaldamist, et olla kindel, et see ei ole põhjustanud kõrvalekallet.

ÄRGE üritage ühtegi sisemist osa ise parandada. Laske kõik vajalikud hooldused kvalifitseeritud tehnikul teha.

ÄRGE kukutage transiiverit või mikrofoni. Nii võib kere praguneda või mõni veekindel tihend kahjustuda. Pärast seadmete maha kukkumist ei saa algset veekindlust garanteerida.

ÄRGE kasutage raadio puhastamiseks kemikaale või lahusteid, nagu lakibensiini ja alkoholi. Need võivad välispinda kahjustada.

Teie raadio muutmine või modifikatsioonid võivad KATKESTADA vastavuse FCC (Federal Communications Commission) eeskirjadele ja muuta selle kasutamise ebaseaduslikuks.

Soovitused meresideks

Sagedus, mida teie raadio kasutab on eraldi ettenähtud, et suurendada ohutust merel ning veesõiduki navigeerimisel ning toimimaks sõnumitega kaugusel, mis sobivad kaldalähedastele reisidele. Kui teie raadio maksimaalne väljundvõimsus 25 W ei ole piisavalt tõhus rannikul olevatel kaugustel, mille ulatuses te reisite, siis soovime teile tugevama võimsusega raadiosaatjat, nagu HF SSB saatjat või satelliitraadiot.

USA rannavalve ei toeta mobiiltelefonide mereraadiote asemel kasutamist. Üldiselt ei saa need päästesõidukitega suhelda ning kui te teete hädaabikutsungi kuuleb teid vaid see osapool, kellele te helistate. Lisaks on mobiilidel piiratud leviala ning neid lokaliseerida võib olla raske. Kui te ei tea, kus te olete, on rannavalvel teid raske leida, kui te mobiiltelefoni kasutate.

Küll aga leiavad mobiiltelefonid oma koha veesõidukitel kohtades, kus on tagatud mobiilsidevõrk – lubamaks sotsiaalset suhtlust ning hoidmaks meresagedusi vabana nendele ettenähtud otstarbeks.



Sea Tow automatiseeritud raadiokontrolli (ARC) süsteem

Palun proovige Sea Tow automatiseeritud raadiokontrolli teenust. Piirkonnad, kus ohutusekontrolli teenus saadaval on: Idarannik, Mehhiko laht, Lõuna-California ja valitud siseveekogud, nagu näiteks Suur järvistu. Esimene ja ainus omalaadne laevanduse ohutuse programm, Sea Tow automatiseeritud raadiokontrolli teenus on täielikult automatiseeritud ning võimaldab 24 tundi päevas automatiseeritud vastuseid raadiokontrolli kõnedele.

Raadiokontrolli läbiviimine läbi Sea Tow automatiseeritud raadiokontrolli teenuse ei saaks olla lihtsam. Kõik mida paadisõitjad tegema peavad, on seadma oma VHF-raadio kanalile 24, 25, 26, 27, 28 või 84 (kanal sõltub asukohast) ja küsima mikrofoniga raadiokontrolli. Süsteem reageerib igale raadiokontrollile automaatse vastusega, milles on toodud asukoht ning samuti taasesitab paadisõitjatele esialgne raadiokutsungi, mis võimaldab neil hinnata nende signaali tugevust ja kindlaks teha, et nende VHF-raadio on heas töökorras.

Sea Tow automatiseeritud raadiokontrolli kanali leidmiseks enda piirkonnas peaksid raadiomanikud külastama www.seatow.com/arc. Veebileht võimaldab teil otsida kohalikku kanalit ja seal on ka juhenditega video, mis näitab samm-sammult, kuidas teenust kasutada.

FCC litsentsiteave

CobraMarine VHF-raadiod on kooskõlas FCC (Föderaalse Sidekomisjoni) nõuetega, mis reguleerivad mere raadioteenust.

See CobraMarine raadio sisaldab VHF FM-transiiverit, mis on mõeldud kasutamiseks sagedusalas 156,025–163,275 MHz. See nõuab 13,8 vatti alalisvoolu ja tal on RF-väljundvõimsus, mida saab seada 1 W või 25 W peale.

Transiiver on võimeline D-klassi (digitaal-selektiivse väljakutse) operatsiooniks vastavalt CFR osale 47, sektsioonile 80.225. See raadiosaatja töötab kõikidel hetkel vastavaks sideks eraldatud merekanalitel ning on kasutamiseks lülitatav vastavalt USA, rahvusvahelistele ning Kanada eeskirjadele. Seade pakub kohest juurdepääsu hädaabikanalile 16 ning kutsungikanalile 9 ja ka NOAA (Rahvuslik Ookeani ja Atmosfääri Administratsioon) kõikide ohtude raadio teadaannetele, millele pääseb ligi vajutades vaid ühele nupule.

Jaama litsents

FCC laevajaama luba ei ole USA vetes enam vaja sõidukitel, mis kasutavad VHF-mereraadiot, RADARit või EPIRBi ning millel ei ole kohustust raadioside varustust kanda. Kuid veesõiduk, mis peab rahvusvahelistel reisidel kandma mereraadiosaatjat, HF SSB raadiotelefoni või meresatelliitterminali, peab omama ka jaama litsentsi. FCC litsentside vorme ning taotlusi maa ja mere jaoks saab alla laadida lehel www.fcc.gov/forms. Vorme saab ka helistades FCC-le +1 888-225-5322.

Rahvusvaheline jaama litsents

Kui teie laev siseneb mõne riigi suveräänsetesse vetesse, mis ei kuulu USA-le või Kanadale, peaksite pöörduma selle riigi sidet reguleeriva asutuse poole, et saada litsentse puuduvat informatsiooni.



Raadiokutsungi kood

Hetkel ei nõua FCC harrastuslaevnikelt litsentsi. USA rannavalve soovib kutsungukoodina kasutada registreerimisnumbrit ning registreerimisriigi koodi (nt: IL 1234 AB) ning need koodid peaksid olema veesõidukil selgesti nähtavad.

Kanada laevajaama litsents

Kui Teie sõiduk reisib Kanada vetes vajate raadio operaatori sertifikaati. Raadio-operaatorikoolitust on võimalik saada Kanada Power Squadronilt. Külastage nende kodulehte (<http://www.cps-ecp.ca/english/newradiocard.html>), kontakteeruge lähima kontoriga või kirjutage: Industry of Canada, Radio Regulatory Branch, Attn: DOSP, 300 Slater Street, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0C8.

Kasutaja vastutus ning kasutuslitsents

Kõik kasutajad on vastutavad kohalike ning välismaiste valitsuste määruste järgimises ning on kohustatud kandma rikkumiste eest karistusi. Teie raadio VHF-sagedused on ainult merel kasutamiseks ning nõuavad eraldi litsentsi, et sellega maal ümber käia (ka siis, kui teie paat või laev on treileril).

MÄRGE

Käesolev seade vastab FCC reeglite 15. osale. Toimingutele kehtivad järgmised kaks tingimust: 1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja 2) see seade peab vastu võtma kõik saabuval häired, sealhulgas ka häireid, mis võivad põhjustada soovimatut tööd.

FCC hoiatused: Transistorite, regulaarsete diodide või muude ainulaadsete osade asendamine või väljavahetamine osade vastu, mida Cobra ei soovita, võib põhjustada FCC tehniliste reeglite 80. osa rikkumise või reeglite 2. osa tüübi heakskiitmise nõuete rikkumise.

VHF mere raadiosaatja protseduurid

Olge valvel

Kui teie paat on liikvel, peab raadio olema sisse lülitatud ja olema häälestatud kanalile 16, välja arvatud juhul, kui seda kasutatakse sõnumiteks.

Võimsus

Proovige kõigepealt 1 W võimsust, kui jaam, millele kutsungit saadate on mõne miili kaugusel. Proovige teine kutsung kahe minuti pärast teha. Kui te vastust ei saa, lülitage kõrgemale võimsusele. See säästab akut ja minimeerib teiste kasutajate häirimist vältides korduvaid pöördumisi.

Rannikujaamadele kutsungi saatmine

Helistage rannikujaamadele neile määratud kanalitel. Võite kasutada kanalit 16, kui te määratud kanaleid ei tea.

Teistele alustele kutsungi saatmine

Saatke kutsung teistele alustele kanalitel 16 või 9. (Kanalit 9 eelistatakse vabaajalaevade poolt kasutamiseks.) Samuti võite helistada laevalt-laevale kanalitel, kui teate, et laev kuulub laevalt-laevale kanalit.

Esmane helistamine kanalitel 16 või 9



Kanali 16 kasutamine on lubatud esmase kontakti loomiseks teise laevaga. Piiranguid tuleb järgida. Pidage meeles, et kanali 16 kõige tähtsam funktsioon on hädaolukorra sõnumid. Kui mingil põhjusel on kanal 16 ülekoormatud, võib esmase kontakti loomiseks kasutada kanalit 9, eriti USA vetes.

Kutsungite limiidid

Te ei tohi saata kutsungit samasse jaama rohkem kui 30 sekundit korraga. Kui te ei saa vastust, oodake vähemalt kaks minutit enne uue kutsungi saatmist. Pärast kolme kutsungiperioodi oodake vähemalt 15 minutit enne uue kutsungi saatmist.

Kanalite muutmine

Pärast teise jaamaga kontakti loomist lülitage seade koheselt kanalile, mis on vastavuses teie sõnumi tüübiga.

Jaama tuvastamine

Tuvastage (inglise keeles) enda jaam oma FCC-kutsungi tunnuse, sõiduki nime või registreerimisnumbriga iga kutsungi alguses ja lõpus.

Keelatud suhtlused

Te EI TOHI saata:

- Valesid ohu või hädaabi sõnumeid.
- Sõnumeid, mis sisaldavad roppu, ebasüdasat, labast sõnavara ja tähendust.
- Üldiseid kõnesid, signaale või sõnumeid (sõnumeid, mis ei ole mõeldud mõnele konkreetsele jaamale) kanalil 16, v.a. hädaolukorrad või kui testite oma raadiosaatjat.
- Kui olete maal.

Raadiokutsung

Kutsungi tegemine teisele veesõidukile või kalda asutusele (nt lüüsilile):

- Veenduge, et raadiosaatja on sisselülitatud.
- Valige kanal 16 ja kuulake kanalit ooterežiimis veendumaks, et see ei ole kasutuses.



MÄRKUS

Vabaaja veesõidukid võivad kanal 9-t ka üldiseks suhtluseks kasutada. Seda sagedust tuleks kasutada vältimaks kanal 16 ülekoormamist.

- Kui kanal on vaikne, vajutage nuppu „Talk“ ja saatke kutsung soovitud laevale. Hoidke mikrofoni mõne cm kaugusel oma suust ning rääkige selgesti tavalisel toonil. Öelge „nimi või jaam, mida kutsute,“ „SEE ON (Teie veesõiduki nimi või kutsungikood).“
- Kui olete kontakti loonud peate kanalilt 16 lahkuma ning vahetama mõnele muule töötavale kanalile. Vt. kanalite nimekirja lk 66–78



Näiteks

Veesõiduk Corsair kutsub veesõidukit Vagabond:

Corsair: "Vagabond, see on Corsair (jaama litsensi number kutsungikood) Kuuldel."

Vagabond: „Corsair, see on Vagabond. Kuuldel.“

Corsair: „Palun vahetage kanalit ning vastake kanalil 68. Kuuldel.“

Mõlemad pooled lähevad üle kokkulepitud kanalile...

Corsair: „Vagabond pean teiega rääkima teemal...Kuuldel.“

Vagabond: „Corsair vastuseks teie teemale...Kuuldel.“

Corsair: „Vagabond, aitäh informatsiooni eest sellel teemal... (kutsungikood ja side lõpp).“

Pärast iga ülekannet öelge „SIDE LÕPP“ ja vabastage mikrofoni Push to Talk (PTT) klahv. See kinnitab, et ülekanne on lõppenud. Kui kõik suhtlemine teise laevaga on täielikult lõpetatud, lõpetage sõnum märkides oma kutsungikood ja fraas „SIDE LÕPP“. Pidage meeles, et ei ole vaja märkida oma kutsungitooni iga ülekande ajal, ainult sõnumi alguses ja lõpus.



MÄRGE

Parima helikvaliteedi saavutamiseks kalda või teiste alustega, hoidke mikrofoni/kõlarit vähemalt 5 cm kaugusel suust ja veidike ühele poolele suunatuna. Rääkige tavalise hääletooniga.

Digitaal-selektiivne väljakutse (DSC)

Digitaal-selektiivne väljakutse on poolautomaatne süsteem raadiotelefoni kõnede tegemiseks. See on kavandatud Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) poolt rahvusvahelise VHF, MF ja HF kõnede standardina ja on osa ülemaailmsest merehädä- ja ohutuse süsteemist (GMDSS).

DSC asendab lõpuks foneetilise (kuulamise) jälgimise hädaabi sagedustel ning teda kasutatakse tulevikus rutiinse ja kiireloomulise meresõidu-ohutusteabe andmiseks. Kuni DSC ei ole täielikult rakendatud, on siiski vajalik säilitada ka kanali 16 kuulamine.

DSC-süsteem võimaldab meremeestel kohe saata hädakutsungi GPS-koordinaadid (vajab GPS-vastuvõtjat, mis on ühendatud raadioga) rannavalvele ja teistele levialas olevatele alustele. DSC võimaldab ka meremeestel algatada ja vastu võtta hädaabi, kiireloomulisi, ohutuse, rutiinseid, asukoha taotluse, asukoha saatmise ja rühmakõnesid laevade vahel, mis on DSC-võimeliste raadiotega varustatud.



Liikuva mereside raadiosaatja tunnuscode (MMSI)

MMSI number on saadaval USAs nendest kahest allikast:

- U.S. Power Squadron www.usps.org
- BoatU.S.: 1-800-563-1536 – www.boatus.com/mmsi



MÄRGE

Ülaltoodud viited on vaid vabaajalaevadele. Kaubalaevadel tuleks pöörduda FCC poole.

MMSI on 9-numbriline kood, mida kasutatakse mereraadiotel, mis on võimelised kasutama digitaal-selektiivset väljakutset (DSC).

Seda kasutatakse selektiivselt teistele laevadele või kaldajaamadele helistamiseks ja see sarnaneb telefoninumbriga.

Et teie CobraMarine raadio tegutseks DSC-režiimis, peate sisestama oma liikuva mereside raadiosaatja tunnuscode (MMSI). Vt lk 41 juhiseid, kuidas seda sisestada.

Kanadas kontakteeruge:

- Industry Canada Spectrum Management Office (ainult saadaval internetis): külastage www.ic.gc.ca ja otsige sõna „MMSI“.

MMSI-numbri saamine väljaspool USA-d:

Kasutajad saavad hankida MMSI oma riigi telekommunikatsiooni asutuselt või laeva registrist. See võib tähendada laeva jaama litsentsi muutmist või taotlemist.



HOIATUS

See tehnika on mõeldud digitaalse merepääste- ja ohutuse signaali genereerimiseks, et hõlbustada otsingu- ja päästetöid. Et olla ohutusseadmena efektiivne, tuleb seda seadet kasutada ainult kaldapõhise VHF mereside kanaliga, millel on hädaabikutsungite ja ohutuse jälgimise süsteem. Signaali ulatuskaugus võib varieeruda, kuid tavatingimustel peaks olema umbes 20 meremiili.



Hädaolukorra sõnumid ja hädaolukorra protseduur

Võime hädaabi olukorras abi kutsuda on peamine põhjus VHF mere raadiosaatjat omada. Merkeskkond võib olla andestamatu ning mis algselt näib olevat väike probleem, võib kiirelt osutada tõsiseks probleemiks, mis väljub teie kontrolli alt.

Rannavalve jälgib kanal 16-t, vastab kõikidele hädaabikutsungitele ning koordineerib kõiki otsimis- ning päästmistegevusi.

Sõltuvalt teiste sobivate veesõidukite või tulunduslike tugioperaatorite saadavusest teie läheduses, võidakse saata rannavalve või selle abipersonali sõiduk.

Igal juhul suhelge rannavalvega niipea, kui ilmneb mõni probleem ning tehke seda enne, kui olukord hädaolukorraks muutub. Kasutage hädaabisõnumite meetmeid ainult peale seda, kui teie olukord on muutunud tõsiseks või te olete silmitsi ootamatu ohuga, mis võib ähvardada teie või kaassõitjate tervist ning vajab viivitamatut abi. Kasutage kanalit 16, et oma hädaabisõnumit edastada. Veenduge, et saadate sõnumi kõrge jõudlusega. Ärge saatke hädaabiteadet, kui teil lihtsalt kütus otsa saama hakkab. Helistage mõnele sõbrale või jahisadamale, laksmaks endale vajalikku kütust tuua või lasta end vedada.



Mere hädaabisignaalid

Kolm rahvusvaheliselt öeldavat hädaabisignaali on:

MAYDAY

Hädaabisignaali MAYDAY kasutatakse näitamaks, et jaama ähvardab tõsine ja otsene oht, mis nõuab kohest abi. (Seda signaali hääldatakse korrektselt meidei.)

PAN PAN

Kiireloomulist signaali PAN PAN kasutatakse, kui veesõiduk või isik on ohus. (Seda signaali hääldatakse korrektselt pahn pahn.)

SECURITE

Ohusignaali SECURITE kasutatakse merenavigeerimise ohutuse ning tähtsate ilmahoiatuste teatamiseks. (Seda signaali hääldatakse korrektselt sii-cure-ee-ti.)

Rahvusvahelist hädaabisignaali kasutades tuleb vastavat signaali kolm korda enne sõnumit öelda.

Kui kuulete hädaabisignaali

Te peate andma kõikidele sõnumitele, mis algavad numbriga 1 nendest eelnevatest hädaabisignaalidest prioriteedi teiste sõnumite üle. KÕIK jaamad PEAVAD jääma kanalil 16 vait nii kaua kuni hädaolukord kestab, kui tegemist ei ole just sõnumiga, mis on otseselt selle hädaolukorra seotud.

Jääge oma raadiosaatja juurde ootele, kui te oma veesõidukil hädaabisõnumit kuulete. Kui sellele vastust ei kõla, peate TEIE sellele vastama. Kui ohus olev sõiduk ei ole teie läheduses, oodake lühikest aega, et teised lähedamal asuvad sõidukid saaksid teate kättesaamist kinnitada. Isegi kui te ei saa otseselt aidata, võite te olla võimalik sõnumi vahendaja.



Merelise hädaolukorra protseduur

Rääkige aeglaselt — selgelt — rahulikult.

Veenduge, et teie raadiosaatja on sisse lülitatud.

Valige VHF-kanal 16.

Vajutage rääkimisnupule ning öelge:

„MAYDAY — MAYDAY — MAYDAY.”

(või „PAN PAN— PAN PAN— PAN PAN,”

või „SECURITE — SECURITE — SECURITE.”)

Öelge:

„SEE ON [teie veesõiduki nimi või kutsungikood],”

Öelge:

„MAYDAY (või „PAN PAN” või „SECURITE”)

[teie veesõiduki nimi või kutsungikood].

Öelge, kus te olete:

(millised navigeerimist abistavad orientiirid on lähedal).

Kirjeldage oma hädaolukorra laadi.

Kirjeldage, millist abi te vajate.

Öelge pardal olevate isikute arv ning nende vigastuste seisund.

Hinnake oma laeva hetkelist merekõlbulikkust.

Kirjeldage lühidalt oma veesõidukit (pikkus, tüüp, värv, laevakere).

Öelge:

„MA KUULAN KANALIL 16.”

Lõpetage sõnum öeldes:

„SEE ON [teie veesõiduki nimi või kutsungikood]. KUULDEL.”

Vabastage rääkimisnupp ning kuulake.

Keegi peaks vastama.

Kui vastust ei tule, korrake kutsungit alustades eelnevalt kirjeldatud 3. sammust.



Hoidke raadiosaatja enese lähedal. Isegi kui teie sõnum on kätte saadud, saab rannavalve teid kiiremini leida, kui te saate päästepaadile signaali saata.

Näiteks

„Mayday — Mayday — Mayday”

“See on Corsair — Corsair — Corsair” [või “IL 1234 AB,” korrake 3 korda]

“Mayday Corsair (või IL 1234 AB)”

“Navy Pier lasub 220 kraadi magnetiliselt - kaugus 5 miili”

“Tabasin uppunud eset, vesi tungib laeva - vajan pumpa ning puksiirlaeva”

“Pardal on 4 täiskasvanut ja 3 last - keegi pole kannatanud”

“Hindan, et jääme pinnale veel pooleks tunniks”

“Corsair (või IL 1234 AB) on 26-jalane ühe mastiga purjelaev sinise kere ja heleda tekiga”

“Kuulan kanalil 16”

“See on Corsair (või IL 1234 AB)”

“Kuuldel”

Hea mõte on kirjutada teate vormi skript ning panna see kusagile, kus seda on hädaohu korral hea teil ning teie veesõiduki küllastajatel näha.

Merelise hädaolukorra protseduur – DSC

Digitaal-selektiivne väljakutse (DSC) on poolautomaatne süsteem, mis võimaldab teil vajutada hädaabinuppu teiste toimingute menüüdest ja teha hädakutsungi. Kui hädaabinuppu vajutatakse, siis lähevad kõik muud kanalid ooterežiimi ja võimaldavad digitaalselt kodeeritud „eelprogrammeeritud” sõnumil tähtsaimaks muutuda. Oluline teave, nagu teie MMSI number, asukoht ja nimi edastatakse kanalil 16. Hädaabi alarm kõlab 2 minuti jooksul või kuni alarm kustutatakse.

DSC-süsteem võimaldab teil valida „eelprogrammeeritud” hädakutsungi nagu: „mees üle parda, põhja minemine, kokkupõrge.” On palju eelprogrammeeritud valikuid, mille seast valida. Kui teie raadioga on ühendatud GPS, saadetakse teie koordinaadid rannavalvele ja muudele laevadele, mis jäävad edastamise ulatusse. DSC võimaldab ka meremeestel algatada ja vastu võtta hädaabi, kiireloomulisi, ohutuse, rutiinseid, asukoha taotluse, asukoha saatmise ja rühmakõnesid laevade vahel, mis on DSC-võimeliste raadiotega varustatud.



HOIATUS

See raadio annab välja digitaalse merepääste- ja ohutuse signaali, et hõlbustada otsingu- ja päästetöid. Seda raadiot tuleb kasutada ainult sellise kaldapõhise VHF-jaama suhtlusraadiuses, mis on varustatud hädaabi ja ohutuse jälgimise süsteemiga. Signaali ulatuskaugus võib varieeruda, kuid tavatingimustel peaks olema umbes 20 meremiili.



Pakendis sisalduv

Te peaksite enda CobraMarine VHF-raadio pakendist leidma järgmised esemed:

Transiiver*



Kohakuti paigaldamise kinnitus



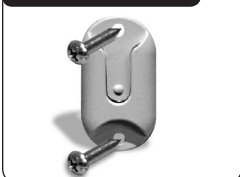
Pinnale paigaldamise kinnitus



Mikrofon



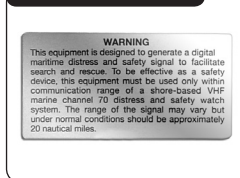
Mikrofoni kinnitus



Kasutusjuhend



Hoiatuskleebis



GPS-i kaabel



Lisavarustus

Leidke kvaliteetsed Cobra tooted ja tarvikuid oma kohalikult Cobra edasimüüjalt. USAs olles saate tellida otse Cobralt.

USAst tellimine

Helistage 773 889 3087 hindade saamiseks või külastage www.cobra.com.

Krediitkaardi tellimused

Helistage 773 889 3087 [Valige peamenüüst 1] 8:00–17:30 Kesk-Ameerika aeg, E–R.

Tšekk või rahatellimused aadressil

Cobra Electronics, Attn: Accessories Dept.,
6500 West Cortland Street, Chicago, IL 60707 U.S.A.

Internetist tellimine

Palun külastage meie kodulehte: www.cobra.com



Raadio paigaldamine ja vooluga varustamine

Installatsioon ja alustamine

Raadio paigaldamine ja vooluga varustamine

Enne CobraMarine VHF-raadio kasutamist peate selle laevale paigaldama.

Raadio paigaldamine

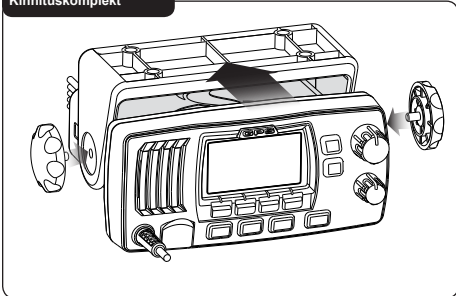
Valige oma raadio asukoht nii, et see oleks mugavalt ligipääsetav ning pidage järgmisi tegureid silmas:

- Aku ja antenni ühendusi on parem hoida nii lühikestena kui võimalik
- Antenn tuleb paigaldada vähemalt 0,9 m kaugusele transiiverist.
- Raadio ja kõik kõlarid peavad olema piisavalt kaugel magnetilisest kompassist, et vältida kõrvalekaldumist kõlari magneti tõttu.
- Transiiveri taga peab olema jahutuseks pidev vaba õhuvool.

Siledale pinnale kinnitamine

Siledale pinnale kinnitamise komplekt on kaasas CobraMarine VHF-raadioga, mis võimaldab selle paigaldamist peaaegu igale tasasele pinnale.

Kinnituskomplekt



Kinnitusnupud



Siledale pinnale paigaldamine:

1. Kasutage paigalduskinnitust paigalduskruvide jaoks aukude puurimiseks.
2. Kinnitage kinnitus valitud pinnale.
3. Kinnitage transiiver kinnituste külge koos lukustusklambritega.
4. Kallutage transiiver mugava nurga alla ja keerake kinnitusnupud kindlalt kinni.



Raadio paigaldamine ja vooluga varustamine

Installatsioon ja alustamine

Mikrofoni kinnitus



Mikrofoni kinnitus

Mikrofoni kinnituse paigaldamine:

1. Paigaldage mikrofoni kinnitus vertikaalsele pinnale transiiveri lähedale kasutades kaasasolevaid roostevabast terasest kruvisid.

Raadio seinaga kohakuti kinnitamine

Seinaga kohakuti kinnitamise komplekt on kaasas, mis võimaldab selle paigaldamist peaaegu igale tasasele pinnale.

Seinaga kohakuti paigaldamine:

1. Kasutage kaasasolevat šablooni pinna tähistamiseks ja tasasele pinnale ava lõikamiseks. Vt lk 85 šablooni.



ETTEVAATUST

Enne lõikamist olge kindel, et tasase pinna taga olev ala on vaba igasugustest vahenditest või juhtmetest, mis võivad kahjustada saada.

Kasutage šablooni



See page 85 for template.

Sisestage raadio



Reguleerige kruvid



2. Sisestage transiiver avasse.

3. Kinnitage kohakuti paigalduse kinnitused transiiveri külgedele nii, et kruvi oleks tagakülje tasase pinnaga vastakuti.
4. Pingutage reguleerimise kruvisid tagaküljega tasase pinna vastu kuni transiiveri kinnitus on tugevalt vastu siledat pinda.

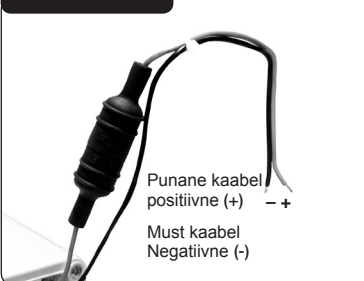
Hoiatuskleebis



Hoiatuskleebis

FCC-eeskirjad nõuavad, et raadioga kaasas olev hoiatuskleebis paigaldataks kohta, kus see on radiooperaatorile kergesti nähtav. Kleebise kinnitamise koht peab olema puhas ja kuiv.

Voolukaabel



Elektritoitega ühendamine

Teie CobraMarine VHF-raadiot toidetakse +10.0V kuni +16.0V laeva negatiivse alalisvooluga maandatud elektrisüsteemiga (12-voldine nominaalne). Toiteühenduse pistik asub transiiveri taga.

Vooluallikaga ühendamine:

1. Kinnitage must juhe (-) negatiivse (-) maandusega.
2. Kinnitage maandatud punane elektrijuhe (+) positiivse (+) elektrisüsteemi poolega.

MÄRGE

See raadio tarbib kuni 8 amprit täisvõimsusel edastamisel.



MÄRKUSED

Vastupidise polaarsusega ühendus kahjustab raadiot. Kaitsme vahetamisel oma transiiveris kasutada ainult algselt ette nähtud suurust ja tüüpi.

MÄRGE

On parem, kui kõik ühendused on nii lühikesed, kui võimalik. Kui kaableid tuleb pikendada, kasutage kvaliteetseid mereklassi kaableid suurusega kuni 10 amprit.

Pikkus	Kaabli läbimõõt (American Wire Gauge)
Kuni 1.5m	1.6 milli (#14)
Kuni 3.0m	2.0 milli (#12)
Kuni 5.0m	2.6 milli (#10)
Kuni 6.0m	3.3 milli (#8)



Antenni nõuded ja paigaldamine

Antenni nõuded

Teie CobraMarine VHF-raadio nõuab välist mereantenni, et signaale saata ja neid vastu võtta. Raadio on seadistatud kasutama ükskõik millist populaarsetest VHF-antennidest, kuid on teie valida, millist antenni kasutate.

Kuna see on seos teie raadio ja välismaailma vahel, soovib Cobra® teil osta parima kvaliteediga antenn, koaksiaalkaabel ja pistikud. Valikut aitavad teil kõige paremini teha teadliku müüja nõuanded, sest tema saab hinnata teie paadi ja eelistustega seotud muutujaid.



HOIATUS

FCC raadiosagedusliku kiirgusega kokkupuute soovitudele vastavuse eest vastutab nii antenni paigaldaja kui ka raadiooperaator.

Maksimaalne ohutu toime (MPE) raadius

Et vältida terviseriske liigsest kokkupuutest RF-energiaga, on FCC OET bulletään 65 võimsuse jaoks pannud paika MPE raadiuse 3 m, mis kehtib raadio maksimaalse võimsuse jaoks antenniga, mille maksimaalne võimendustegur on 9 dBi. See tähendab, et kõik isikud, peavad olema vähemalt 3 m kaugusel antennist, kui raadio edastab.

Paigaldamise nõuded

- A) Isotroopne antenn võimendusteguriga, mis ei ole suurem kui 9 dBi, tuleb paigaldada vähemalt 5 m kaugusele kõige kõrgemast tekist, kus inimesed võivad raadioside ajal olla (mõõdetuna vertikaalselt antenni madalaimast punktist). See annab minimaalse vahedistantsi RF-kokkupuute nõuete järgimiseks ja põhineb MPE-raadiusel 3 m, pluss täiskasvanu pikkusel 2 m.
- B) Laevadel, millel ei ole antenni paigaldamiseks sobivat struktuuri, nagu kirjeldatud punktis A, tuleb see paigutada järgmiselt ning kõik isikud peavad raadioside ajal olema väljaspool 3-meetrist MPE-raadiust. Antenn peab olema paigaldatud nii, et madalaim punkt on raadioedastuse ajal vertikaalselt vähemalt 1 m kõrgusel kõikide isikute peadest.



Raadiooperaatori nõuded

Ärge edastage, kui keegi on antenni maksimaalse toime raadiuses ja kui see isik või isikud ei ole antenni eest maandatud metallist barjääriga kaitstud. See on eriti oluline laevadel, mille antennid on paigaldatud, nagu on kirjeldatud B osas, mis juhul ei tohi keegi ülekande ajal olla antennile horisontaalselt lähemal kui 2,8 m.

EESPOOL NIMETATUD PIIRIDE EIRAMINE VÕIB MAKSIMAALSE TOIME RAADIUSE OLEVATELE ISIKUTELE ANDA RF-ENERGIA KOKKUPUUTE, MIS ON FCC POOLT LUBATUD MAKSIMAALSEST KOKKUPUUTEST KÕRGEM. RAADIOOPERAATORI VASTUTUS ON, ET MAKSIMAALSE TOIME RAADIUSELE PÖÖRATAKSE TÄHELEPANU JA ET KEEGI EI OLE ÜLEKANDE AJAL SELLES RAADIUSES.



Koaksiaalkaabli pistik

Antennijuhtme ühendamine

Kui antenn on paigaldatud, saab koaksiaalkaabli kinnitada transiiveri tagaküljel olevasse pistikupessa.



ETTEVAATUST

Edastamise üritamine ilma antenni külge ühendamata võib teie CobraMarine VHF-raadiot kahjustada.



Välised seadmed ja ühendused

Teie CobraMarine VHF-raadio on seadistatud erinevate abiseadmete ühendamiseks (nt navigeerimiseks, mugavuseks ja mitmekülgseks). Sarnaselt antenniga, on neid seadmeid parim valida koos teadliku müüja abiga. Standardsed pistikud asuvad transiiveri esi- ja tagakülgedel.

Väline kõlar (ei kuulu komplekti)

Väline kõlar võib pakkuda suuremat helitugevust kui CobraMarine'i sisseehitatud kõlar.

Välise kõlari paigaldamine:

1. Ühendage väliskõlari juhtmed järgmiselt:
Oranž juhe - + positiivne ühendus
Must juhe - -negatiivne ühendus (must juhe on ühiselt jagatud -negatiivse välise kõlari ja PA-väljundi jaoks)
2. Veenduge, et joodate, pressite või väänate juhtmed tugevasti kokku ja kasutate termokahanevat toru või elektriteipi ühenduse veekindlaks muutmiseks.

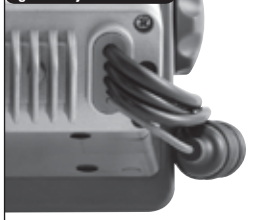
Valjuhääldi kõlar (pole kaasas)

Kohati võib olla mugav teiste paatide tähelepanu tõmmata või anda juhiseid dokil olijatele. Teie CobraMarine VHF-raadio saab töötada valjuhääldi režiimis läbi ühendatud valjuhääldi kõlari kaudu.

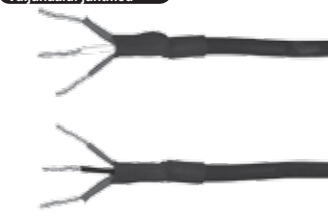
Valjuhääldi kõlari paigaldamine:

1. Ühendage väliskõlari juhtmed järgmiselt:
Punane juhe - + positiivne ühendus
Must juhe - - negatiivne ühendus (must juhe on ühiselt jagatud - negatiivse välise kõlari ja valjuhääldi väljundi jaoks)
2. Veenduge, et joodate, pressite või väänate juhtmed tugevasti kokku ja kasutate termokahanevat toru või elektriteipi ühenduse veekindlaks muutmiseks.

Tagumised juhtmed



Valjuhääldi juhtmed

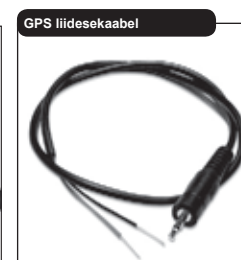


GPS-seade

CobraMarine raadio sisaldab sisseehitatud GPS-vastuvõtjat. Teie positsiooni näidatakse pidevalt LCD-ekraanil ja mis kõige tähtsam, see lisatakse automaatselt igale DSC-hädaabisõnumile, mida teil võib vaja olla saata. See võtab otsimis- ja päästetöödest otsimiskomponendi ära. Väline GPS-sisendpesa on selleks, et võimaldada ühendust tagavara GPS-vastuvõtjaga.

Välise GPS-seadme paigaldamine:

1. Paigaldage GPS-seade mugavasse kohta vastavalt tootja juhistele.
2. Ühendage valikuline Cobra CPS (Cobra positsioneerimissüsteem) saadaval olevasse 2.5 mm pistikusse.
3. Või kasutades kaasasolevat 2-juhtmelist adapteri juhet järgmiselt:
Kollane juhe - NMEA 0183 + Andmed sisse
Roheline juhe - NMEA 0183 - Andmed sisse



MÄRGE

Satelliidi leidmise aeg sõltub antenni paigaldamise asukohast. Kui leidmine võtab liiga kaua aega, paigutage raadio mujale või kasutage välist GPS-vastuvõtjat.



MÄRGE

GPS-andmete sisend on järgmine:

- Sisendpinge (tipust tipuni): 10 V
- Maksimaalne andmeedastuskiirus: 4 800 boodi
- Takistus: 4 KΩ



Alustamine

Pöörduge kasutusjuhendi esimestele lehekülgedele, et tutvuda seadme erinevate nuppude ja indikaatoritega.

Läbi kogukasutusjuhendi palutakse teil raadiosaatjal nuppe „vajutada“ või „vajutada ja hoida“. „Vajutamine“ tähendab lühikest vajutust; „vajutage ning hoidke“ tähendab nupu all hoidmist.

Toonid ja alarimid

Kui teie CobraMarine VHF-raadio on sisse lülitatud, siis võite kuulda järgmisi toone ja alarme. Nende helide helitugevust kontrollib raadio ise ja

helitugevuse nupuga seatud helitugevus neid ei mõjuta.

Kinnitustoon

Alati, kui mõnda nuppu vajutate (väljaarvatud rääkimisnupp e. Talk), kostub kinnituseks lühike piiks, mis kinnitab teile nupu vajutust.

Seda saab sisse või välja lülitada. Vt häälestustoiiminguid lk 30.

Veatoon

Kolm madalatoonilist piiksu teavitavad valesst vajutusest.

DSC hädaabikutsung

Kõrge–madal–kõrge–madal–kõrge. Kordub peale pausi. Alarmi heli tugevneb pärast 10 sekundit. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

MÄRGE

Alarm kõlab ainult DSC hädaabikutsungitele kanalil 70.

See ei kõla kõnedele kanalil 16 – neid peate ikka ise kuulama.

Hädaabi teadvustamise alarm

Kõrge–madal–kõrge–madal–kõrge. Kordub peale pausi. Alarm tugevneb pärast 10 sekundit. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

DSC rutiinkutsuni alarm

Kõrge–paus–kõrge–paus–kõrge. Pikk paus, seejärel kordub. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

DSC geograafiline alarm

Vali, pidev, keskmise tooniga kõrged-madalad toonid (triller) – kõlab, kui võtate geograafilist kõnet vastu. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

DSC positsiooni päringu alarm

Keskmiselt vali, pidev, madala tooniga tihedalt paiknev 4 piiksu [3 lühikest – 1 pikk] seeria grupid – kõlab, kui positsiooni päringu kõnet vastu võtate.

Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

DSC individuaalne alarm

Kõrge–paus–kõrge–paus–kõrge. Pikk paus, seejärel kordub. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.



Ilmaalarm

Keskmiselt vali, pidev, keskmise tooniga seeria 0,5-sekundilistest piiksudest 0,5-sekundiliste pausidega – kõlab, kui ilmahoiautus on sisse lülitatud ja NOAA saadab 1050 Hz ilmasignaali tooni valitud ilmakanalil. Vajutage mis tahes nuppu selle välja lülitamiseks.

Toide sisse/välja

Transiiveri saab sisse või välja lülitada kasutades sisse-välja/helitugevuse nuppu.



Raadio sisse- või väljalülitamine:

1. Pöörake transiiveri sisselülitamiseks sisse-välja/helitugevuse nuppu päripäeva. Väljalülitamiseks pöörake sisse-välja/helitugevuse nuppu vastupäeva kuni kuulete klõpsu

Kui raadio on sisse lülitatud, kõlab kinnitustoon.

Raadio naaseb seadetele, mis kehtisid enne viimast välja lülitamist, LCD kuvab vastava teabe ja kõik nupud on operatiivsed. Raadio on siis ooterežiimil.



Heli

Sisse-välja/helitugevuse nupp kontrollib kõlari helitugevust. Helitugevus kehtib ainult sellele, mida kuulete kõlarist ja ei mõjuta väljasaadetavaid sõnumeid. Seda kontrollib raadio ise. Helitugevust näitab ekraanil olev indikaator. 2 sekundit pärast helitugevuse seadmise lõpetamist naaseb raadio ooterežiimi.

Helitugevuse suurendamine:

- Pöörake sisse-välja/helitugevuse nuppu päripäeva.

Helitugevuse vähendamiseks:

- Pöörake sisse-välja/helitugevuse nuppu vastupäeva.



Mürablokeering

Mürasummutus filtreerib nõrkasid signaale ning raadiosageduse (RF) müra selleks, et saaksite soovitud signaale selgesti kuulda. Võite mõelda sellest kui muutuvast barjäärist, mis blokeerib seda, mida te kuulda ei taha.



Alustamine

Raadio kasutamine

Mürablokeeringu nupp



Pöörake kuni sisin lõppeb



Madalam barjäär



Mürablokeeringu sisse lülitamine:

1. Kui mürasummutusnupp on täielikult pööratud vastupäeva, keerake sisse-välja/helitugevuse nuppu päripäeva kuni kuulete sisisevat (müra) heli.
2. Pöörake mürasummutusnupp päripäeva kuni sisisev heli katkeb.

Pöörates mürablokeeringu nuppu päripäeva edasi (kõrgem barjäär) filtreeritakse nõrgad ja keskmise tugevusega signaalid kuni ainult tugevamad signaalid pääsevad läbi kõrgeimal mürasummutusseadel. Keerake kuni mürasummutuse tulpdiaagramm näitab mürasummutust. Kaks sekundit pärast helitugevuse seadmise lõpetamist naaseb raadio ooterežiimi.

Nõrgemate signaalide vastu võtmine:

1. Pöörake mürasummutus vastupäeva (madalam barjäär). Kui mürasummutusnupp on seatud nii, et kuulete pidevat sisinat, on mälu skaneerimise ja tri-watch funktsioonid blokeeritud.

Ooteseisund ja vastuvõtmine

Ooterežiim on tavaline režiim, kui raadio on sisse lülitatud.

Ooterežiimis saate:

- Muuta raadio seadeid kasutades häälestustoiminguid.
- Võtta vastu sõnumeid praegusel kanalil ja samuti DSC-sõnumeid.
- Kuulata ja saada NOAA hoiatusi, kui ilmahoiatuse režiim on sisse lülitatud.
- Lülitada saaterežiimi kasutades nuppu „Talk“.

Kui raadio on ooterežiimil, lülitub vastuvõtorežiim sisse alati, kui raadio saab piisavalt tugeva signaali, mis tungib mürasummutuse seadest läbi. Kuulete sõnumit läbi ükskõik milliste kõlarite, mis on raadioga ühendatud.

Kuulatava kanali vahetamiseks

võite valida ühe järgmistest:

- Vajutage üles/alla nuppe. See viib teid järgmisele kõrgemale või madalamale VHF-kanalile. Kiireks liikumiseks hoidke üles või alla nuppe all.
- Vajutage kiirkanali 16/9 klahvi. See viib teid ühe vajutusega kanalile 16 ja teise vajutusega kanalile 9. Täiendavad vajutused vahetavad 16., 9. ja teie poolt valitud kanali vahel.



Üles/alla nupud



Kiirkanali 16/9 klahv



Alustamine

Raadio kasutamine



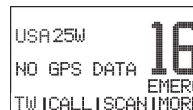
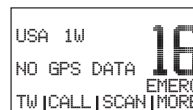
W Ilmaraadio kuulamiseks vajutage WX (ilma) nuppu. See aktiveerib ilmaraadio režiimi. Kui olete ilmarežiimis, muudavad üles/alla nupud ilmakanaleid.

X Vajutage ja vabastage Tagasi-nupp/raadio ooterežiimi tagasi panemiseks.

Kõrge/madal edastusvõimsus

Edastusvõimsus

Raadio saab edastada selektiivselt 1 W või 25 W energiaga. Cobra ® soovib teil säilitada madala energiatarbega seade väikese vahemaaga side jaoks ning vältimaks lähedal asuvate jaamade ülekoormamist teie signaaliga. Kasutage täisvõimsust pikamaasideks või kui te ei saa vastust 1 W-le signaalile.



Kõrge või madala võimsusega režiimi valimine:

1. Vajutage kõrge/madala võimsuse nuppu. LCD näitab, milline režiim on aktiivne. Mõnedel kanalitel on lubatud kasutada maksimaalselt 1 W võimsust. Raadio valib siis automaatselt madala võimsuse. Kasutades USA kanalikaart, olles hädaolukorras, peate suurendama kanalite 13 ja 67 väljundvõimsust, et teie signaali kuuldaks. Saate energiasäästurežiimist üle minna vajutades ja hoides kõrge/madala võimsuse klahvi.

Sõnumi edastamine

1. Kontrollige, et teie seade on seatud teie poolt saadetava sõnumi tüübi jaoks õigele kanalile.
2. Lülitage madalale võimsusele.
3. Hoides mikrofoni umbes 5 cm kaugusel suust, hoidke nuppu „Talk“ ja rääkige mikrofoni. Edastamist näitab LCD.
4. Vabastage Talk-nupp, kui olete rääkimise lõpetanud. Seade saab korraga tegutseda ainult kas saatmise või vastuvõtmise režiimis. Te ei kuule enda sõnumile vastust, kui Talk-nupp on all.



MÄRGE

Kui Talk-nuppu hoitakse all 5 minutit, lõpetab raadio automaatselt edastamise, et vältida soovimatut signaali saatmist. Niipea kui Talk-nupp vabastatakse, saab seda uuesti edastamise jätkamiseks alla vajutada.



Häälestustoimingud

Seadete menüü

Seadete menüüs saate sisse ja välja lülitada mitmesuguseid funktsioone, reguleerida funktsioone vastavalt oma eelistustele ja sisestada oma kasutaja MMSI-numbri.



Seadete menüüsse sisenemine:

Vajutage Menüüklahvi. Seadete menüü ilmub ekraanile. Pärast Seadete menüüsse sisenemist saate kerida ja teha nii palju sissekandeid, kui soovite. Iga kord, kui seade valik tuuakse menüü funktsiooni osas esile, siis tuuakse esile seade, mis kehtis menüüsse sisenemisel.

Kui olete muudatustega lõpetanud, saate väljuda Seadete menüüst vajutades Exit-klahvi ja minna tagasi ooterežiimi.

Seadete menüüst lahkumine:

1. Kasutage nuppe üles/alla, et kerida alla EXIT valikuni menüü allosas või vajutage Exit valikuklahvi, et liikuda läbi menüü kuni raadio naaseb ooterežiimi.



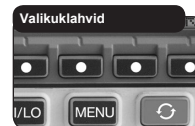
MÄRGE

Põhilisi häälestustoiminguid kirjeldatakse siin. Häälestustoiminguid, mis kehtivad konkreetsele funktsioonile, kirjeldatakse vastavas osas.



LCD taustvalgustus

LCD-I on taustvalgustuse lamp, mis teeb selle pimedas nähtavaks. Selle heledust saab reguleerida või välja lülitada.



Taustvalgustuse reguleerimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke LAMP ADJ kasutades üles/alla nuppe või kasutades üles/alla kanali nuppe.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat valgustuse taset – HIGH (kõrge), MEDIUM (keskmine), LOW (madal), OFF (väljas).
3. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud seade valimiseks.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada.
5. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
6. Raadio naaseb Seadete menüüsse.
7. Raadio peab taustvalgustuse eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



MÄRGE

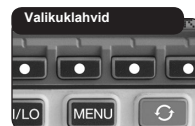
Kui taustvalgustus on välja lülitatud, aktiveerib suvaline klahvivajutus taustvalguse madalaima režiimi.

LCD-ekraani kontrastsus

LCD taustvalgustus ei ole päevavalguses nähtav, kuid ekraani kontrastsust saab reguleerida, et ekraani oleks erinevates valgustingimustes lihtsam lugeda.

Kontrastsuse muutmine:

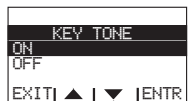
1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke CONTRAST ADJUST üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat kontrasti – number vahemikus 0–16.
3. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud seade valimiseks.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
5. Raadio naaseb Seadete menüüsse. Raadio peab kontrastsuse eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.





Kinnitustoon

Kinnitustoon kostub, kui teie CobraMarine VHF-raadio on sisse lülitatud ja kinnitab kõiki nupuvajutusi välja arvatud rääkimisnupu vajutusi. Kui te ei soovi kinnitustooni kuulda siis saate selle välja lülitada.



Kinnitustooni sisse- või väljalülitamine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke KEY TONE üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat tooniseadistust – ON (sees) või OFF (väljas).
3. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, et valida sobiv seade.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
5. Raadio naaseb seadete menüüsse. Raadio peab tooni eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.

USA/rahvusvahelised/Kanada kanalikaardid

U.S.A., Kanada ning rahvusvaheliseks merekasutuseks on kindlaks kujunenud kolm komplekti VHF kanalikaarte. Enamus kanalid on kõigi kolme kaardi jaoks samad, kuid on olemas kindlad erinevused (vt lk 66–78). Teie raadiosaatjal on kõik kolm kaarti olemas ning see töötab õigesti ükskõik, mis regiooni valite.



Raadio seadmine kasutatavale alale:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke CHANNEL MODE üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivati seadistust – USA, INTERNATIONAL (rahvusvaheline) või CANADA.
3. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud seade valimiseks.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
5. Raadio naaseb Seadete menüüsse. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus. Raadio naaseb Seadete menüüsse.



Aja seadistamine

Kõik VHF-, DSC- ja GPS-tegevused kasutavad 24-tunnist kella ja UTC-aega, mis oli varem tuntud kui GMT. Aja seadistamine kasutab sisseehitatud GPSi, et aeg leida. Aja seadistamine võimaldab raadiol kuvada aega kas kohaliku või UTC-ajana. Et aega näidataks kohaliku ajas, tuleb sisestada tunnihihe oma kohaliku ajavööndi ja GMT vahel. (Vt maailma linnade ajavööndite tabelit lk 80). Võite ka valida, kas aeg kuvatakse 12- või 24-tunnises formaadis.



Kellaaja nihke muutmine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke TIME ADJUST üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs TIME OFFSET valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, et muuta seadeid kohaliku ajavööndi jaoks.
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
6. Raadio naaseb Time Adjust (aja muutmise) menüüsse. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.

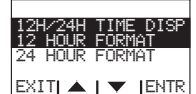
UTC või kohaliku aja näitamise valimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke TIME ADJUST üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs LOCAL TIME valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, et muuta, kuidas raadio näitab aega (UTC või Local (kohalik)).
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
6. Raadio naaseb Time Adjust (aja muutmise) menüüsse. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



Häälestustoimingud

Raadio kasutamine



12- või 24-tunnise formaadi valimine

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke TIME ADJUST. Kasutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe.
2. Aktiveerige menüüs 12H/24H TIME DISP valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe, et muuta, kuidas raadio näitab aega (12h või 24h formaat).
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
6. Raadio naaseb Time Adjust (aja muutmise) menüüsse. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katke elektrivarustus.

Prioriteetkanal

See seade võimaldab teil valida, kas kanal 16 on kaasatud või mitte, kui kanaleid skaneerite.

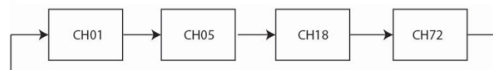


Prioriteetkanali sisse- või väljalülitamine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke PRIORITY CHANNEL üles/allanuppude või üles/allan kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust – ON (sees) või OFF (väljas).
3. Kasutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe, et valida sobiv seade.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
5. Raadio naaseb Seadete menüüsse.
6. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



Prioriteet kanal sees (ON). Kanal 16 on skaneerimises kaasatud.

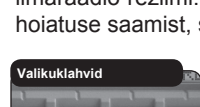
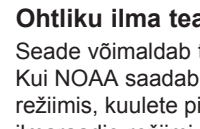


Prioriteet kanal väljas (OFF). Kanal 16 ei ole skaneerimises kaasatud.



Häälestustoimingud

Raadio kasutamine



Ohtliku ilma teavitus

Seade võimaldab teil valida, kas aktiveerida ilmahoiatuse funktsioon. Kui NOAA saadab ilmahoiatuse signaali ja teie raadio on ilmahoiatuse režiimis, kuulete pidevat helisignaali ja raadio lülitub automaatselt ilmaraadio režiimi. Hoiatuse indikaatorid kõlavad kohe pärast NOAA hoiatuse saamist, sõltumata sellest, millisel kanalil tegutsete.

Ilmahoiatuse sisse- või väljalülitamine:

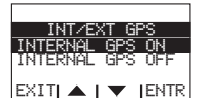
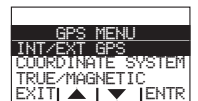
1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke WEATHER ALERT. Kasutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust – ON (sees) või OFF (väljas).
3. Kasutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe, et valida sobiv seade.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta. Raadio lülitab sisse ilmaikooni.



GPS-menüü

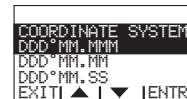
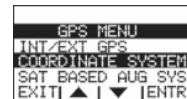
Kõigil VHF-mereraadiotel PEAKS/PEAB olema GPS-vastuvõtja ühendatud ja kasutusel, et tõhusalt kasutada DSC (Digital Selective Calling) funktsioone, mis on raadiosse sisse ehitatud. Hädalo ukorras soovite, et päästeasutused ja ümbritsevad laevad teaksid, kus te olete, et nad saaksid teid kiiresti aidata. Teie MR F77 raadiol on GPS-vastuvõtja sisse ehitatud!

See menüü võimaldab teil valida sisseehitatud GPS-vastuvõtja (juba vaikimisi valitud), valida välise GPS-vastuvõtja, valida koordinaatide süsteemi, mis on põhimõtteliselt täpsus (kõige täpsem seadistus on juba vaikimisi valitud), valida, kas SBAS-süsteem on lubatud või välja lülitatud (mõnedes piirkondades on see suurema täpsuse jaoks vaja välja lülitada) (vaikimisi sees) ning võimaldab teil testida GPS-vastuvõtjat (testib sisemist või välist GPS-vastuvõtjat), et olla kindel, et saate head satelliidi signaali ja kontrollida GPS-signaali tugevust.



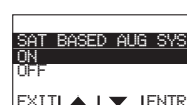
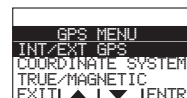
Sisemise või välise GPS-vastuvõtja valimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke GPS MENU üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs INT/EXT/GPS valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, et muuta, millist GPSi raadio kasutab INT (sisseehitatud), EXT (väline).
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
6. Raadio naaseb GPS-menüüsse.
7. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



Koordinaatide süsteemi valimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke GPS MENU üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs COORDINATE SYSTEM valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud seade valimiseks.
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada.
6. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
7. Raadio naaseb GPS-menüüsse.
8. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



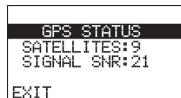
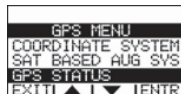
SBAS-süsteemi valimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke GPS MENU üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs SAT BASED AUG SYS valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud seade valimiseks.
5. Vajutage ENTR-klahvi, et valik kinnitada.
6. Või vajutage EXIT-nuppu, et väljuda ilma muudatusteta.
7. Raadio naaseb GPS-menüüsse. Raadio peab eelistuse meeles, kui lülitate raadio välja või katkeb elektrivarustus.



Häälestustoimingud

Raadio kasutamine



GPS-staatuse valimine:

1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke GPS MENU üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Aktiveerige menüüs GPS STATUS valik.
3. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
4. GPS-staatuse ekraan näitab järgmisi andmeid:
 - a. Mitut satelliiti praegu jälgitakse.
 - b. Üldine GPS-signaali tugevus satelliitidelt.
5. Vajutage EXIT, et väljuda GPS-staatuse ekraanilt.
6. Raadio naaseb GPS-menüüsse.



MÄRGE

Mida suurem on signaali SNR-number, seda parem on GPS-signaali tugevus.



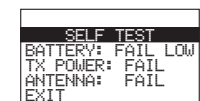
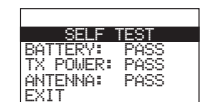
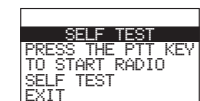
Häälestustoimingud

Raadio kasutamine

Raadio testimine

Teie CobraMarine raadio sisaldab raadio testimise funktsiooni, mis võimaldab teil testida aku sisendpinget, väljundvõimsust ja antenni! See on ideaalne test, et enne sadamast lahkumist kindel olla, et teie raadio on täielikult toimiv ja on võimeline teid hädaolukorras abistama.

Raadio testimise vaate valimine:



1. Sisenege Seadete menüüsse ja leidke SELF TEST üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust.
3. Vajutage ja vabastage mikrofoni saatenupp testi alustamiseks.
4. Raadio testimise ekraan näitab järgmisi andmeid:
 - a. Näidatakse PASS (positiivne) või FAIL (lõbikukkunud). Kui näidatakse FAIL, siis näidatakse, kas HIGH (aku pinge on liiga kõrge) või LOW (aku pinge on liiga madal).
 - b. Raadio väljundvõimsus. Näidatakse PASS (positiivne) või FAIL (lõbikukkunud). Kui teatatakse FAIL, on RF-väljundvõimsus vale. Kontrollige raadio paigaldust, et ühendused vooluvõrgu ja antenniga oleks korras.
 - c. Antenni olek. Näidatakse PASS (positiivne) või FAIL (lõbikukkunud). Kui näidatakse FAIL, on antenni impedants vale, avatud või lühises.
5. Vajutage EXIT-nuppu, et väljuda raadio testi ekraanilt. Raadio naaseb menüüsse.



DSC seadistamine

Digitaal-selektiivne väljakutse - DSC - kasutab digitaalseid RF-signaale, mis levivad kaugemale ja mis on vähem tundlikud moonutustele müra ja ilmastikutingimuste tõttu kui analoogsed signaalid. Tulemuseks on suurem ulatus ja usaldusväärsem sõnumite saatmine 1 vati väljundvõimsuse kohta.

Aga see ei ole ainus DSCga varustatud raadiote eelis. Need raadiod on loodud ühilduma GPSiga ja automatiseerima paljud sõnumite saatmise ja vastuvõtmisega seotud toimingud. Selle tulemuseks on kompaktsamad ja täpsemad sõnumid ja vähenenud lainepikkuste ülekoormamine.

Neist kasu saamiseks peab kasutaja varuma aega vastavate seadistuste määramiseks, et DSC-funktsioonid töötaksid. Veidike ajakulu uue raadio seadistamisel on hiljem seda väärt.

Need protseduurid kasutavad Seadete menüüd. Vt lk 28 teavet Seadete menüüsse sisenemise ja väljumise kohta.

Kasutaja MMSI-number

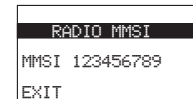
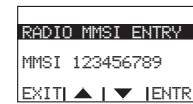
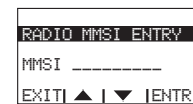
9-kohaline MMSI-number sarnaneb telefoninumbri ja on unikaalne laeva identifikaator. DSC sisestab selle numbri igasse sõnusse, mis saadetakse (Tx) või vastu võetakse (Rx). Sisestage MMSI-number niipea, kui selle väljaandvalt asutuselt saate. (Need on loetletud lk 9.)

MÄRGE

Raadio ei tööta DSC-režiimis enne, kui ametlik MMSI-number on sisestatud. Veatoon kostub, kui üritate tegutseda DSC-režiimis ilma MMSI-numbrita.

MÄRGE

MMSI-numbrit saab sisestada ainult üks kord. Uue MMSI-numbri sisestamiseks võtke ühendust Cobra klienditeenindusega.



MÄRGE

Pärast MMSI-numbri sisestamist liigub RADIO MMSI ENTRY menüüvalik DSC SETUP MENU menüü lõppu. Seda sellepärast, et MMSI sisestatakse vaid üks kord.

Kui sisestate oma MMSI-numbri valesti

SAATE SEDA TEHA VAID ÜKS KORD! Katse sisestada MMSI-numbrit uuesti lõppeb veateatega, nagu näidatud.

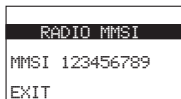
Vajutades EXIT-klahvi peale veateadet viiakse teid tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.

Kui veateade ilmub, töötab raadio ikka kõigis mitte DSC-režiimides. Aga peate ühendust võtma Cobra® Electronicsiga (vt lk 84 üksikasju) lähtestamiseks enne, kui saate sisestada uue MMSI-numbri.

Kuna MMSI-number on DSC-operatsioonideks ülimalt oluline, kehtib see piirang kõikidele DSC-võimelistele raadiotele, et vältida pidevaid muudatusi ning potentsiaalselt tekkivaid vigu.

Kui paigaldate raadio teisele laevale

Võtke ühendust teile MMSI numbriga väljaandnud asutusega ja muutke seonduv info, et see vastaks laevale, millele raadio paigaldatud on.



Enda MMSI-numbri igal ajal vaatamine:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke RADIO MMSI ENTRY üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-nuppu ja jsisestatud nr kuvatakse.
3. Vajutage EXIT-nuppu, et minna tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.

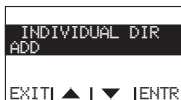


Individaalne nimestik

DSC-kutsung võimaldab teil helistada teisele laevale või jaama otse, kui teate selle MMSI-numbrit. Teie raadio võimaldab salvestada kuni 20 nime ja nendega seonduvat MMSI-numbrit kiireks juurdepääsuks.

MMSI-numbrite muutmise või nimekirja lisamine:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke INDIVID DIRECTORY üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega. ADD (lisa) valik aktiveerub esmakordselt seda menüüd kasutades.
2. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et lisada uus nimi ja MMSI-number.
3. Kursor hakkab vilkuma esimese ADD NAME (lisa nimi) tähe all.
4. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud tähe valimiseks.
5. Vajutage ENTR-klahvi, et täht kinnitada. See viib ka vilkuva kursori järgmise ADD NAME tähe alla.
6. Korrake samme 4 ja 5, et tähti sisestada - maksimum 11 nime kohta.
7. Pärast nime sisestamist vajutage ENTR-klahvi, et viia vilkuv kursor esimese MMSI-numbri juurde.
8. Kasutage üles/alla või paremale/vasakule nuppe soovitud numbriga valimiseks.
9. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et valida number ja kursori järgmise märgi juurde viia.
10. Korrake samme 9 ja 10, kuni kõik 9 teie MMSI-numbrit on sisestatud.
11. Vajutage ENTR-nuppu kirje salvestamiseks.
12. Aktiveerige ADD, et sisestada järgmine nimi/MMSI-number või aktiveerige sisestatud kanne ja vajutage ENTR-valikuklahvi, et kirjet muuta/kustutada või vajutage EXIT.



Grupi MMSI-number

Mereelised organisatsioonid, nagu jahtklubid ja ürituste korraldajad, näiteks regattidel, võivad kehtestada Grupi MMSI-numbreid. Need võimaldavad teate saata automaatselt kõigile grupi liikmetele, ilma igaühele eraldi helistamata.

Iga grupi liige peab sisestama grupi MMSI-numbri oma raadiosse, et saada grupi sõnumeid.



Grupi MMSI-numbri sisestamine:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke GROUP MMSI DIR üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. ADD (lisa) valik aktiveerub esmakordselt seda menüüd kasutades. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et lisada uus nimi ja MMSI-number.
3. Kursor hakkab vilkuma esimese ADD NAME (lisa nimi) tähe all.
4. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe soovitud tähe valimiseks.
5. Vajutage ENTR-klahvi, et täht kinnitada. See viib ka vilkuva kursori järgmise ADD NAME tähe alla.
6. Korrake samme 4 ja 5, et tähti sisestada - maksimum 11 nime kohta.
7. Pärast nime sisestamist, vajutage ENTR-klahvi, et viia vilkuv kursor esimese MMSI-numbri juurde. (Grupi MMSI-number algab alati 0-ga).
8. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe soovitud numbriga valimiseks.
9. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et valida number ja kursori järgmise märgi juurde viia.
10. Korrake samme 9 ja 10, kuni kõik 9 MMSI-numbrit on sisestatud.
11. Vajutage ENTR-nuppu kirje salvestamiseks.
12. Aktiveerige ADD, et sisestada järgmine nimi/MMSI-number või aktiveerige sisestatud kanne ja vajutage ENTR-valikuklahvi, et kirjet muuta/kustutada või vajutage EXIT, et minna tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.



ⓘ MÄRGE

Grupi MMSI tehakse kindlaks muutes ühele grupiliikmele määratud MMSIid. Selle liikme MMSI viimane number eemaldatakse ja null lisatakse algusesse. Näiteks liikme MMSI-number 366123456, muutub rühma MMSI-numbriks 036612345.

Grupi MMSIid saab sisestada ja muuta mis tahes arv kordi.

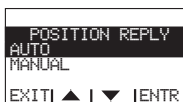
Positsiooni päringu vastuse tüüp

Võime saata oma asukoht teise jaama, on lisafunktsioon DSC-raadiotele, millel on GPS ühendatud. See on mugav kogunemisteks ja päästetööde olukordades. Teie CobraMarine VHF-raadio võimaldab teil valida, kas raadio automaatselt vastab kõikidele positsiooni päringutele, mida ta saab, või teavitab teid positsiooni päringutest ja võimaldab teil valida, kas vastate või mitte – manuaalne vastus.



Positsiooni päringu vastuse tüübi seadistamine:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke POSITION REPLY üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust - AUTO või MANUAL.
3. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe seade muutmiseks.
4. Vajutage ENTR-nuppu, et minna tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.



Automaatne kanalivahetus

Raadio võime ennast automaatselt individuaalse kõne vastuvõtmiseks taodeldud kanalile seada. Mõnel juhul ei ole automatne kanalite vahetamine hea, eriti kui raadiot kasutatakse sadamapersonaliga rääkimiseks aktiivses sadamas või veeteel.

Teie CobraMarine VHF-raadio võimaldab teil valida, kas raadio automaatselt vahetub taodeldud kanalile individuaalse kõne ajal või mitte.

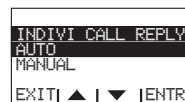


Automaatse kanalivahetuse sisse- või väljalülitamine:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke AUTO CHANNEL SWITCH (automaatne kanalivahetus) üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust – ON (sees) või OFF (väljas).
3. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe seade muutmiseks.
4. Vajutage ENTR-nuppu, et minna tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.

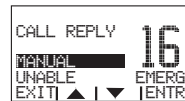
Individaalsele kõnele vastamine

Individaalsele kõnele vastamise funktsiooni kasutatakse, kui saate individuaalse DSC-kõne. Kui saabub individuaalne DSC-kõne, te ei pruugi tahta, et raadio vastab kõnele automaatselt. See funktsioon lubab teil keelata automaatse vastuse. Võime saata oma asukohta teise jaama, on lisafunktsioon DSC-raadiotele, millel on GPS ühendatud. On mugav kogunemiseks ja päästetööde olukordades.



Individaalse vastuse seadmine Automaatne või Manuaalne:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke INDIVID CALL REPLY üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Vajutage ENTR-klahvi ja vaadake kehtivat seadistust – AUTO (automaatne) või MANUAL (manuaalne).
3. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe seade muutmiseks.
4. Vajutage ENTR-nuppu, et minna tagasi DSC SETUP MENU menüüsse.



Manuaalne sisestus

Manuaalne positsiooni sisestamise funktsioon võimaldab teil sisestada aja (UTC-aeg), laiuskraadid ja pikkuskraadid.

Et sisestada aeg, laiuskraadid ja pikkuskraadid:

1. Sisenege DSC SETUP MENU menüüsse ja leidke MANUAL ENTRY. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe.
2. Kursor hakkab vilkuma esimese UTC-aja sisestuse numbril kohal.
3. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe soovitud numbril valimiseks.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et number kinnitada. See viib ka vilkuvat kursori järgmise UTC-aja numbril alla.
5. Korrake numbrite sisestamiseks samme 3 ja 4.
6. Pärast nime sisestamist vajutage ENTR-klahvi, et viia vilkuv kursor esimese LAT (laiuskraad) numbril juurde.
7. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe soovitud numbril valimiseks.
8. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et valida number ja kursor järgmise LAT numbril juurde viia.
9. Korrake samme 7 ja 8, kuni kõik 7 teie LAT-numbrit on sisestatud.
10. Pärast LAT sisestamist, vajutage ENTR-klahvi, et viia vilkuv kursor esimese LOT (pikkuskraad) numbril juurde.
11. Kasutage üles/alla või üles/alla kanali nuppe soovitud numbril valimiseks.
12. Vajutage ENTR-valikuklahvi, et valida number ja kursori järgmise LOT numbril juurde viia.
13. Korrake samme 11 ja 12, kuni kõik 8 teie LOT-numbrit on sisestatud.
14. Vajutage ENTR-klahvi salvestamiseks ja raadio naaseb DSC SETUP MENU menüüsse.

MENÜÜST VÄLJUMINE: Saate menüüst väljuda igal ajal vajutades EXIT-klahvi ükskõik millisel ekraanil. See meetod väljub järjest alamenuüdest, korduv EXIT-klahvi vajutamine viib raadio tagasi ooterežiimi. Menüü EXIT-valik menüüekraanilt viib raadio kohe tagasi ooterežiimi. Menüüs olles kerige kuni EXIT-valik on aktiivne, seejärel vajutage ENTR-klahvi.



Keerulisemad toimingud

Raadio kasutamine

Keerulisemad toimingud

Cobra® on CobraMarine VHF-raadiote lisanud mitmeid funktsioone, mis annavad teile kiire juurdepääsu häälkõnede kanalitele ja lasevad jälgida rohkem kui ühte kanalit korraga.

Ohtliku ilma teavitust

Kui NOAA saadab ilmahoiatuse signaali ja teie raadio on ilmahoiatuse režiimis, kuulete pidevat helisignaali ja raadio lülitub automaatselt ilmaraadio režiimi. Hoiatuse indikaatorid kõlavad kohe pärast NOAA hoiatuse saamist, sõltumata sellest, millisel kanalil tegutsete.

Kui hoiatust kuulete:

1. Vajutage suvalist klahvi, et hoiatuse alarm ja LCD-indikaator välja lülitada.

Kanal 16+

See funktsioon annab teile igast talitlusrežiimist kiire juurdepääsu kutsungite kanalitele 16 ja 9.



Kanalitele 16 või 9 minemine:

1. Vajutage kanal 16+ nuppu, et minna igalt kanalilt 16. kanalile.
2. Vajutage kanal 16+ nuppu uuesti, et minna kanalile 9.

Täiendav kanal 16+ nupu vajutamine vahetab kanalit algse kanali ja kanalite 16 ja 9 vahel.



Keerulisemad toimingud

Raadio kasutamine

Tri-Watch (kolme kanali korraga jälgimine)

Tri-Watch annab teile ühe nupuvajutusega juurdepääsu kolme teile kõige tähtsama kanali skaneerimisele. Kanal 16 ja kanal 9 kaasatakse alati skaneeritavate kanalitena. Kolmas kanal saab olema VHF-kanal, mis on kasutusel Tri-Watch režiimi sisenemisel.



MÄRGE

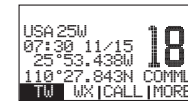
Raadiol peab töötama mürablokeerung, et Tri-Watch funktsionaalsus töötaks. Vt lk 26 mürablokeeringuks.



Tri-Watch režiimi sisenemine:

1. Ooterežiimis kasutage üles/alla nuppe, et minna kanalile, mida soovite lisada kolmanda skaneeritava kanalina.
2. Vajutage Tri-Watch valikuklahvi.

Tri-watchi näidatakse LCD-ekraanil ja raadio skaneerib kanalite 16, 9 ja kolmanda teie poolt valitud Tri-Watch kanali vahel. Signaal ühelt neilt kanalitelt peatab skaneerimise ja võimaldab teil sellel kanalil toimuvat kuulata. Kanali number kuvatakse LCD-l.



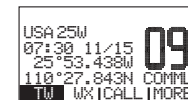
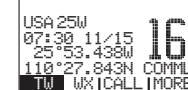
Tri-Watch režiimist väljumine:

1. Vajutage Tri-Watch valikuklahvi. Raadio naaseb ooterežiimi.

Tri-Watchi ajal (kui võetakse sissetulevat ülekannet vastu), võite valida ühe järgnevatest:

- a. Vajutage nuppu „Talk“, et jääda sellele Tri-Watch kanalile ja naasta ooterežiimi.

Kui te ei vajuta ühtegi nuppu, jätkab raadio automaatselt Tri-Watch kanalite skaneerimist, kui ülekanne lõpeb.

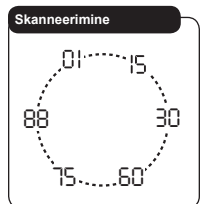
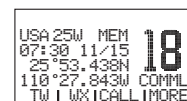
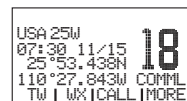


Tri-Watchi ajal (kui ei võeta sissetulevat ülekannet vastu):

Vajutage nuppu „Talk“, et suhelda viimasel Tri-Watchi skaneeritud kanalil ja naasta ooterežiimi.

Mälus olevad kanalid

Saate programmeerida (või märgistada) mõne või kõik kanalid, mida skaneeritakse mälu skaneerimise režiimis.



Mälus olevate kanalite programmeerimine:

1. Ooterežiimis valige märgistatav kanal kasutades üles/alla nuppe.
2. Vajutage MORE-klahvi (vajadusel) ja seejärel MEM-klahvi. Kanal märgistatakse skaneerimiseks ja MEM (mälu kanal) ilmub LCD-le alati, kui see kanal on valitud.
3. Korrake samme 1 ja 2, et lisada veel mälu olevaid kanaleid.

Mälus olevate kanalite kustutamine:

1. Ooterežiimis valige mälust kustutatav kanal kasutades üles/alla nuppe.
2. Vajutage MORE-klahvi (vajadusel) ja seejärel MEM-klahvi. Kanal eemaldatakse ja MEM (mälu kanal) ei ilmu enam LCD-l, kui see kanal on valitud.
3. Korrake samme 1 kuni 2, et eemaldada teisi kanaleid mälust.

Mälu skaneerimine

Mälu skaneerimise ajal lülitub raadio kiiresti märgistatud kanalite vahel. Kui mis tahes tegevus avastatakse, peatab raadio skaneerimise ja võimaldab teil kuulata tegevust sellel kanalil. Raadio jätkab 2 sekundit pärast jõudeolekut skaneerimist, kui te ei välju mälu skaneerimise režiimist.

MÄRGE

Kui vähem kui kaks kanalit on märgistatud, ei ole mälu skaneerimise režiim saadaval. Vt lk 47 mälu olevate kanalite programmeerimine, et lisada vähemalt kaks kanalit.

MÄRGE

Raadiol peab töötama mürablokeering, et mälu skaneerimise funktsionaalsus töötaks. Vt lk 26 mürablokeeringuks.

Mälu skaneerimisesse sisenemine:

1. Ooterežiimis olles vajutage nuppu „MORE“ (kui vaja) ja seejärel SCAN-klahvi. Raadio alustab kohe teie poolt märgistatud kanalite skaneerimist.

SCAN (mälu skaneerimine) aktiveerub LCD-ekraanil.

Mälu skaneerimisest väljumine:

1. Mälu skaneerimise režiimis olles vajutage nuppu „SCAN“.

See viib raadiosaatja ooterežiimi viimasel skaneeritud mälu asukohal.

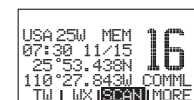
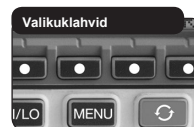
Mälu skaneerimise ajal (kui võetakse sissetulevat ülekannet vastu), võite valida ühe järgnevatest:

a. Vajutage nuppu „Talk“, et jääda sellele mälu asukohale ja skaneerimine lõpetada. See viib raadiosaatja ooterežiimi.

Raadio jätkab 2 sekundit pärast jõudeolekut skaneerimist, kui te ei välju mälu skaneerimise režiimist.

Mälu skaneerimise ajal (kui ei võeta sissetulevat ülekannet vastu):

Vajutage nuppu „Talk“, et suhelda viimasel skaneeritud kanalil ja naasta ooterežiimi.





Valjuhääldi (PA)

Kasutage valjuhääldi (PA) režiimi hääle edastamiseks, et suhelda teiste lähedal asuvate laevade või inimestega. See funktsioon nõuab paigaldatud ja ühendatud valikulist valjuhääldi kõlarit.



Et valjuhääldi kõlari kaudu edastada:

1. Vajutage PA-klahvi.
2. Vajutage nuppu „Talk“ mikrofonil ja rääkige mikrofonil.



MÄRGE

Valjuhääldi režiimis olles:

- Kui Talk-nupp on alla vajutatud, suunatakse väljund valjuhääldi kõlarisse ning ei edastata antenni kaudu raadiosignaali.
- Vastuvõetud raadio sõnumeid ei kuule, kui valjuhääldi režiim on aktiivne.

3. Valjuhääldi väljalülitamiseks vajutage PA-valikuklahvi uuesti.

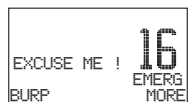
Burp-funktsioon

Cobra Burp-funktsioon võimaldab kasutajal kõlari võrestikust vett väljutada. See on eriti kasulik, kui raadio on veega pihta saanud või äärmuslikes ilmatingimustes. Sellistes tingimustes võib vesi kõlari võrestikku pidama jääda ning heli summutada.



Burp funktsiooni aktiveerimine:

1. Vajutage BURP-klahvi.
2. Burp-toonid maksimaalse helitugevusega kostavad 5 sekundit.
3. Selle aja jooksul kuvatakse „EXCUSE ME!“.
4. Pärast 5-sekundilist intervalli, naaseb raadio ooterežiimi.

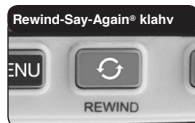


Rewind-Say-Again® funktsioon

Raadiol on Cobra eksklusiivne taasesituse funktsioon Rewind-Say-Again®. See funktsioon võimaldab teil korrata viimase 20 sekundi jooksul sissetulevat heli. Samuti võimaldab see salvestada kõne üksikasju, sealhulgas asukoha koordinaate, kutsungikoode ja salvestada andmeid, mis aitavad ametivõimudel hädaohus laeva leida.

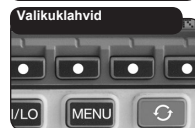
NÄIDE 1: Kui mootori müra, muusika või vestlus tekitab liiga palju müra, et sissetulevat sõnumit selgelt kuulda, vajutage Rewind-Say-Again®-klahvi, et siseneda Rewind-Say-Again® menüüsse, et saaksite sõnumit teist korda kuulata. See funktsioon kõrvaldab vajaduse paluda saatjal teadet korrata.

NÄIDE 2: Kuulates erutunud merehädalise hädaabi kutsungit koos segase taustamüraga, vajutage Rewind-Say-Again®-nuppu, et siseneda Rewind-Say-Again® menüüsse, et teil oleks võimalik sõnumit teist korda kuulata ja elupäästvat teavet saada.



Rewind-Say-Again®i toimimine

1. Vajutage tagasikerimisnuppu pärast viimast sissetulevat heliedastust.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe leidke PLAY RECORDING menüüvalik.
3. Vajutage ENTR-nuppu salvestise kuulamiseks.
4. Raadio esitab automaatselt viimased 20 sekundit eelmisest audioedastusest.
5. Vastake helistajale pärast sõnumi taasesitamist nagu tavaliselt.



Rewind-Say-Again®i toimimine ja seadistamine Rewind-Say-Again®i toimimine:

1. Vajutage Rewind (tagasikerimisnuppu).

- a. OFF: EXIT REWIND (tagasikerimisest) - Kui on ekraanil aktiivne ja vajutatakse ENTR-klahvi, väljutakse Rewind funktsioonidest ja kui Rewind-nuppu vajutatakse uuesti, näidatakse ülalolevat ekraani.
- b. PAUSE RECORDING - Peatab sissetuleva edastuse salvestamise.
- c. PLAYBACK RECORDING - Esitab salvestatud sissetulnud edastuse.
- d. SAVE RECORDING - Salvestab sissetulnud edastuse salvestuse.
- e. ERASE RECORDING - Kustutab salvestuse.
- f. RECORD MESSAGE- Lindistage sõnum (kasutades lindistamiseks mikrofonil; kasutage PTT-klahvi salvestamise alustamiseks ja peatamiseks).
- g. PLAYBACK MESSAGE - Esitab salvestatud sõnumi uuesti.
- h. SAVE MESSAGE - Salvestab lindistatud sõnumi.
- i. ERASE MESSAGE - Kustutab salvestatud sõnumi.
- j. TRANSMIT MESSAGE - Edastab salvestatud sõnumi.



Digitaal-selektiivse väljakutse (DSC) kasutamine

Saatmismenüü (Send) kuvatakse, kui vajutatakse hädaabinuppu.

MÄRGE See raadio järgib D-klassi DSC-protokolli omades spetsiaalset kanali 70 vastuvõtjat.

Hädaabikutsungite saatmine

70. kanalil kutsungite saatmine ja kinnituste vastuvõtmine võib meremeeste jaoks elupäästjaks olla.

MÄRGE DSC-kutsung:

- Annab hädaabi alarmi kõigile vastuvõtivatele jaamadele.
- Teatab vastuvõtivatele jaamadele teie identiteedi (MMSI).
- Teavitab vastuvõtvaid jaamu hädaolukorra kirjeldusest.
- Teavitab vastuvõtvaid jaamu saatmise asukohast, kui GPS-seade on ühendatud või positsioon on käsitsi sisestatud. DSC-operatsioon ei anna vastuvõtjatele informatsiooni pardal olevate inimeste arvu ja vigastuste kohta. See konkreetne teave tuleb edastada häälega kanalil 16 jaamale, mis kinnitab DSC-hädakutsungi vastuvõtmist.



DSC-hädakutsungi saatmine:

1. Ooterežiimil olles, tõmmake alla vedruga punane kaas transiiveril ja vajutage hädaabinuppu.

Teil on 3 valikut:

- Saatke hädakutsung automaatselt teie asukohaga, kui olete ühendatud GPSiga. Või saatke kutsung ilma oma positsioonita, kui GPS ei ole ühendatud
- Kaasake hädaolukorra kirjelduse sõnum koos hädakutsungiga.
- Katkestage hädakutsungi protsess ja naaske ooterežiimi

2. Valige üks järgmistest:

Saatke automaatne hädakutsung:

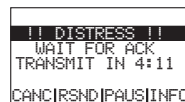
- Vajutage ja hoidke hädaabinuppu.

Kaasake hädaolukorra kirjelduse sõnum koos hädakutsungiga.

- Vajutage ja vabastage hädaabinupp.

- Vajutage üles/allanuppe või üles/allan kanali nuppe, et käsitsi valida loendist eelprogrammeeritud hädaolukorra olemus – UNDESIGNATED (määramata), FIRE (tulekahju), FLOODING (vee sissetung), COLLISION (kokkupõrge), GROUNDING (madalikule kinni jäämine) jne.

- Vajutage ja hoidke hädaabinuppu hädakutsungi saatmiseks 3 sekundit.



Katkestage hädakutsungi protsess:

Kui hädaabinuppu vajutatakse kogemata:

a. Vajutage EXIT-nuppu, et minna tagasi ooterežiimi.

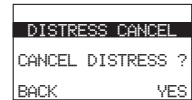
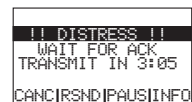
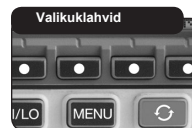
Hädaabi alarm kõlab kinnitamaks, et sõnum on edastatud. Edastamise lõpus jälgib raadio kanaleid 16 ja 70 kättesaamise kinnituse saamiseks. Vajutage mis tahes nuppu alarmi välja lülitamiseks.

- Kui kinnitus on saadud, korraldatakse hädaabi alarmi ja reageeriva aluse MMSI-number ilmub LCD-ekraanile.
- Kui kinnitust ei saada, kordab raadio sõnumi saatmist umbes 4-minutilise intervalliga kuni kinnituse saamise või hädakutsungi katkestamiseni.

Hädakutsungi katkestamine

Enne hädakutsungile kinnituse saamist saab hädakutsungit igal ajal tühistada.

- WAIT FOR ACK (kinnituse ootamine) ekraanil vajutage CANCEL (katkesta) klahvi.
- DISTRESS CANCEL (hädakutsungi katkestus) ekraanil kinnitage hädakutsungi tühistamine vajutades valikuklahvi „YES“.
- Pärast hädakutsungi tühistamise sõnumi saatmist vajutage CONT-klahvi.
- Pärast hädakutsungi katkestamist peate saatma ka häälega katkestamise, mis sisaldab järgmisi andmeid: „ALL STATIONS“ („kõik jaamad“) ÖELGE 3 KORDA „This is (laeva nimi), (kutsungikood) (laeva MMSI #), (asukoht) "CANCEL MY DISTRESS ALERT OF" (kuupäev, UTC-aeg) "
- Pärast häälega katkestamise protseduuri vajutage DONE (valmis) klahvi, et naasta raadio ootekuvale.





Hädaabi kutsungi vastu võtmine

Kui laev on DSC-hädakutsungi levialas, saab raadio kõne, kõlab hädaabi alarm ja raadio lülitub kanalile 16. Kõik sissetulevad DSC-kutsungid saadavad ühe alarmihoiatuse. Vt lk 10–13 erinevate häirete kirjeldusi. Vajutage mis tahes nuppu alarmi välja lülitamiseks. Saadud kutsungi teave kuvatakse jätkuvalt LCD-l.

```
DISTRESS RECEIVE
NOT ACKNOWLEDGED
MMSI: 123456789
RECEIVED: 0:34
STOP ALRM ANY KEY
```

```
DISTRESS RECEIVE
NOT ACKNOWLEDGED
MMSI: 123456789
RECEIVED: 0:34
OK [QUIT]PAUS[INFO]
```

Kui saadakse hädakutsung:

1. Vajutage mis tahes nuppu alarmi välja lülitamiseks.
2. Lugege ja kirjutage ülesse LCD-l kuvatav info (asendi andmed võivad olla näidatud või mitte); siis otsustage, kas vastate kõnele.
3. Vastake, kui see on asjakohane, vajutades ja hoides Talk-klavi edastamaks kanalil 16.
4. Saadud teave pannakse kõnelogisse. Vt lk 62 lisateavet kõne ootelogi kohta.
5. Kui MMSI (Liikuva mereside raadiosaatja tunnuscode) ühtib teie raadio kontaktidesse salvestatud kandega, kõlab alarm ja LCD kuvab vastava MMSI omaniku nime.
6. Vajutage ESC pärast ekraani lugemist, et naasta ooterežiimi.



MÄRGE

Raadio lülitub automaatselt kanalile 16 pärast DSC-hädakutsungi saamist ja alarm kõlab umbes 2 minutit. Vajutage mis tahes nuppu, et kustutada hädaabialarm koheselt.

Hädaabikutsungite edasisaatmine

See raadio ei saa hädaabikutsungeid edasi saata. Ainult suured laevad ja kaldajaamad, spetsiaalselt varustatud raadiotega, saavad hädaabikutsungeid edasi saata.

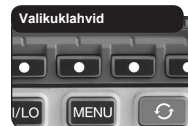
Edasisaadetud hädaabikutsungite vastuvõtmine

See raadio vastab edasisaadetud hädakutsungitele nii, nagu see vastab hädakutsungilegi.



Kõikide laevade kutsungi saatmine

Kasutage DSC kõikide laevade kutsungit, et saata sama tähtsuse ja eesmärgiga kutsungeid, nagu on Pan ja Securite häälkutsungid, ja samuti kõikidele jaamadele korraga rutiinsete sõnumite saatmiseks. DSC kõikide laevade kutsung jõuab kõigi kuulderaadiuses olevate jaamadeni. Kasutage DSC kõikide laevade kutsungit kiireloomulisteks, kuid mitte eluolulikeks situatsioonideks või ohutushoiatuste ettrisse andmiseks piirkonnas olevatele laevadele.



```
CALL MENU
INDIVIDUAL CALL
GROUP CALL
ALL SHIPS CALL
EXIT|▲|▼|ENTR
```

```
SELECT CHANNEL
16
06
08
EXIT|▲|▼|ENTR
```

```
ALL SHIPS CALL
TRANSMIT SAFETY ?
EXIT ENTR
```

```
ALL SHIPS CALL
SAFETY
CHANNEL 16
ELAPSED TIME 0:50
EXIT
```

Kõikide laevade kutsungi saatmine:

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke ALL SHIPS CALL üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega.
2. Valige kas SAFETY (ohutus) või URGENCY (kiireloomulisus) ja vajutage ENTR-klahvi.
3. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, valige helikanal, millele kõik raadiod häälestuvad pärast kõikide laevade kutsungi saatmist, ja vajutage ENTR-klahvi.
4. Vajutage ENTR-klahvi ja saatke kõikide laevade kutsung.
5. Raadio häälestub eelnevalt valitud helikanalile.
6. Vajutage EXIT-klahvi kõikide laevade kutsungi režiimist väljumiseks ja naaske ooteekraanile.



Kõikide laevade kutsungi vastuvõtmine

Levialas olevatelt jaamadelt saadud kõikide laevade kutsungid põhjustavad hädaohu alarmi ja lülitavad raadio kanalile 16.

```
ALL SHIPS RECEIVE
MMSI: 123456789
CONNECT TIME 0:45
TYPE: URGENCY
QUIT
```

Kui kõikide laevade kutsungit kuulete:

1. Vajutage mis tahes nuppu alarmi välja lülitamiseks.
2. Lugege ja kirjutage üles kutsungi saatva aluse MMSI ja kõne kuupäev ja kellaeg.
3. Kuulake sissetulevat häälsõnumit kanalil, mille raadio valib sissetuleva kõikide laevade kutsungi jaoks.

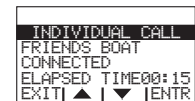
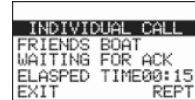
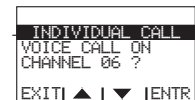
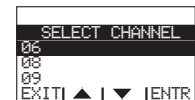
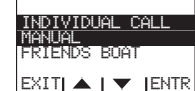
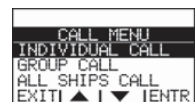
Geograafilise kutsungi saatmine

See raadio ei saada geograafilisi kutsungeid. Ainult suured laevad ja kaldajaamad, spetsiaalselt varustatud raadiotega, saavad geograafilisi kutsungeid saata.



Individuaalse kutsungi saatmine

Kasutage DSC individuaalse kutsungi funktsiooni, et taodelda suhtlemist ühe kindla jaamaga. DSC individuaalne kutsung ei teavita kõiki levialas olevaid jaamu.



Individuaalse kutsungi saatmine:

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke INDIVIDUAL CALL üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi.
 2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige eelnevalt sisestatud kanne või kasutage käsitsi (MANUAL) sisestamise võimalust.
 3. Vajutage ENTR-klahvi.
 4. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, valige helikanal, millele kõik raadiod häälestuvad pärast individuaalse kutsungi saatmist, ja vajutage ENTR-klahvi.
 5. Vajutage ENTR-klahvi ja saatke individuaalne kutsung.
 6. Raadio häälestub eelnevalt valitud helikanalile.
 7. Vajutage EXIT-klahvi individuaalse kutsungi režiimist väljumiseks ja naaske ootekraanile.
- Kui raadio, kellele helistati, saadab tagasi automaatse DSC-vastuse "võimalik täita", kõlab individuaalne alarm. Oodake sellelt jaamalt häälsõnumit.
 - Kui saadakse „ei saa täita“ vastus või vastust ei saada, küsib raadio ekraan sõnumi uuesti saatmist või menüüst väljumiset. Unavailable (ei ole saadaval) menüüs vajutage REPT (korrake) või EXIT (välju).
 - Kui valitakse REPT, taaskäivitab raadio individuaalse kutsungi.
 - Kui valitakse EXIT, naaseb raadio kutsungimenüüsse (Call).



```

INDIVID RECEIVE
FRIENDS BOAT
NOT REPLIED
RECEIVED: 0:15
STOP ALRM ANY KEY

```

```

INDIVID RECEIVE
FRIENDS BOAT
CONNECTED
CONNECT TIME 0:--
RSHD QUIT

```

Individuaalse kutsungi vastuvõtmine

Kui teine jaam teeb individuaalse kutsungi teie raadiole:

- Individuaalne alarm kõlab.
- Helistaja tuvastatakse LCD-ekraanil.
- Kui automaatne kanalivahetus on sisse lülitatud, lülitub radio helistaja poolt valitud kanalile.
- Saadud teave pannakse kõnelogisse.

Individuaalse kutsungi vastuvõtmine:

- Vajutage nuppu „Talk“ ja tervitage helistajat.

Grupikutsungi saatmine

Grupikutsungi saatmine on nagu individuaalse kutsungi saatmine, kuid kasutatakse rühma MMSI-andmeid ja uuesti saatmine ning DSC-vastuseid ei kehti. Vt lk41 grupi MMSI loomiseks ja grupiga liitumiseks.

Grupikutsungi saatmine:

1. Vajutage CALL-klahvi ja leidke GROUP CALL. Kasutage üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe ja vajutage ENTR.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige eelnevalt sisestatud kanne või kasutage käsitsi sisestamise võimalust.
3. Vajutage ENTR-klahvi.
4. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe, valige häälekanal, millele kõik raadiod häälestuvad pärast grupikutsungi saatmist, ja vajutage ENTR-klahvi.
5. Vajutage ENTR-klahvi ja saatke grupikutsung.
6. Raadio häälestub eelnevalt valitud helikanalile.
7. Vajutage EXIT-klahvi grupikutsungi režiimist väljumiseks ja naaske ooteekraanile.
 - Kõik raadiod lülituvad 1. sammus valitud kanalile. Vajutage ja hoidke nuppu „Talk“, et saada häälsõnum kõigile grupis.
 - Igaüks grupis võib kanalil edastada.



```

GROUP CALL
MANUAL
BOAT GROUP
EXIT|▲|▼|ENTR

```

```

SELECT CHANNEL
06
08
09
EXIT|▲|▼|ENTR

```

```

GROUP CALL
VOICE CALL ON
CHANNEL 06 ?
EXIT ENTR

```

```

GROUP CALL
BOAT GROUP
WAITING FOR ACK
ELAPSED TIME00:15
EXIT REPT

```

```

GROUP CALL
BOAT GROUP
CONNECTED
ELAPSED TIME00:32
EXIT

```



Grupikutsungi vastuvõtmine

Kui teine jaam teeb raadiole grupikutsungi, kõlab individuaalne alarm, helistaja tuvastatakse LCD-I, kõneteeve paigutatakse kõnelogisse ja raadio lülitub kanalile, mille helistaja valis, sarnaselt individuaalsele kutsungile. Vajutage mis tahes nuppu alarmi välja lülitamiseks.

```

GROUP RECEIVE
BOAT GROUP
RECEIVED: 0:19
TYPE: ROUTINE
STOP ALRM ANY KEY

```

```

GROUP RECEIVE
BOAT GROUP
RECEIVED: 0:24
TYPE: ROUTINE
OK IQUITPAUS

```

Grupikutsungi vastuvõtmine

1. Kuulake rühma häälsõnumit.
2. Vajutage nuppu Talk ja vastake ainult siis, kui see on asjakohane.

Asukohapäringu saatmine

Positsiooni päringu režiim võimaldab DSC-raadiol saada asukohta (laius- ja pikkuskraadid) jaamalt, millel on DSC-raadiole GPS-seade ühendatud. Enamikul juhtudel tuleb vastus. Kui mingil põhjusel teie taotlust ei teadvustata 5 minuti jooksul, pakutakse teile taotluse uuesti saatmist või menüüst väljumist.



```

POSITION REQUEST
MANUAL
FRIENDS BOAT
EXIT|▲|▼|ENTR

```

```

POSITION REQUEST
SAFETY
URGENCY
EXIT|▲|▼|ENTR

```

```

POSITION REQUEST
FRIENDS BOAT
TRANSMIT?
EXIT ENTR

```

Teise jaama positsiooni pärimine:

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke POSITION REQUEST üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi..
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige eelnevalt sisestatud kanne või kasutage käsitsi sisestamise võimalust.
3. Vajutage ENTR-klahvi.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et saada positsiooni päring.
5. Raadio näitab WAITING FOR ACK (teadvustamise ootamise) ekraani kuni te teadvustamist ootate ja näitab ACKNOWLEDGED (teadvustatud) ekraani pärast seda, kui raadio vastab.



Asukohapäringu saatmine jätkub

```

POSITION REQUEST
FRIENDS BOAT
WAITING FOR ACK
ELAPSED TIME 0:25
EXIT REPT

```

```

POSITION REQUEST
ACKNOWLEDGED
FRIENDS BOAT
ELAPSED TIME 0:42
EXIT ▲ | ▼

```

- Pärast seda, kui kutsungi saanud raadio teadvustab kutsungit, kasutage alla-klahvi, et vaadata selle raadio praegust asukohta.
- Vajutage EXIT-klahvi positsiooni päringu režiimist väljumiseks ja naaske ootekraanile.



MÄRGE

Kui teie raadio saadab positsioonipäringu, on võimalik 1 3st vastusest:

- Te saate positsiooni.
- Te saate „seisukoha andmed puuduvad“ vastuse, mis tähendab, et jaam, mille kohta küsisite, ei ole ühendatud GPS-seadmega ja ei saa oma positsiooni saata.
- Te saate „vastust pole“ vastuse, mis tähendab, et jaama operaator on otsustanud teie päringule mitte vastata.

Kui te saate asukoha:

Taotletud asukoht koos jaama nime ja MMSIga kuvatakse ekraanile. Vajutage ENTR-klahvi, et naasta ooterežiimi pärast seda, kui olete jaama asukoha üles märkinud.



MÄRGE

Kui raadio on korralikult kaardiplotteriga ühendatud, näete taotletud laeva seisukohta ekraanil.



Positsiooni päringu saamine

Kui te läbisite DSC-seadistamise protsessi, seadsite asukoha taotluse vastuse tüübi. (Vt lk 42 seadete muutmiseks). Sõltuvalt teie valitud seadistusest, kui saate positsiooni päringu, teie raadio siseneb kas:

- Automaatse vastuse režiimi.
- Manuaalse vastuse režiimi.

```

POSITION REPLY
FRIENDS BOAT
REPLIED: 0:23
QUIT

```

Kui raadio on automaatse vastuse režiimis:

Asukohapäring põhjustab positsiooni päringu alarmi ja LCD näitab taotleva jaama nime. Teie raadio vastab automaatselt. See saadab teie seisukoha, kui teil on GPS-seade ühendatud, või NO POS. DATA (asukoha andmeid pole), kui te ei ole GPS-seadmega ühendatud. Vajutage mis tahes nuppu alarmi vaigistamiseks ja ekraanilt väljumiseks.

Kui raadio on manuaalse vastuse režiimis:

Asukohapäring põhjustab positsiooni päringu alarmi ja LCD näitab taotleva jaama nime. Saate valida, kas:

- Vastate ja saadate oma positsiooni.
- Väljute ilma positsiooni saatmata.

Kui soovite oma asukohaga vastata:

Vajutage ENTR-klahvi.

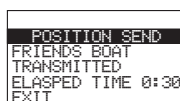
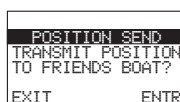
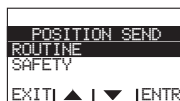
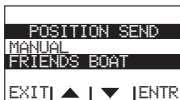
Kui soovite oma asukohaga mitte vastata:

Vajutage EXIT-klahvi.



Asukohainfo saatmine

Asukohainfo saatmine kasutab teie ühendatud GPSi analoogselt positsioonipäringu funktsioonile, välja arvatud, et te algatate tegevuse ise, et anda teisele jaamale teada, kus te olete.



Asukohainfo sõnumi saatmine

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke POSITION SEND üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige eelnevalt sisestatud kanne või kasutage käsitsi sisestamise võimalust.
3. Vajutage ENTR-klahvi.
4. Vajutage ENTR-klahvi, et saata asukohainfo kutsung.
5. Vajutage EXIT-klahvi asukohainfo saatmise režiimist väljumiseks ja naaske kutsungimenüüsse.



Asukohainfo vastuvõtmine

Kui teine jaam saadab teile oma positsiooni asukohainfo saatmise režiimis, kõlab individuaalne alarm ja raadiojaama nime ja positsiooni kuvatakse ekraanil. Vajutage mis tahes nuppu alarmi väljalülitamiseks ja ooterežiimi naasmiseks.



Kõnelogi ja hädaabikutsungite logi

Kõne ootel funktsioon töötab sarnaselt helistaja näitamise funktsioonile teie telefonis. See näitab kutsungi saatja MMSI-numbrit ja muud infot, mis oli DSC-sõnumis kaasatud.

MÄRGE

Iga kõnelogi saab hoida kuni 20 sõnumit. Mälu täitumisel kustutavad uued kutsungid automaatselt järjest vana informatsiooni.

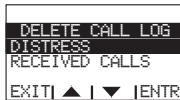
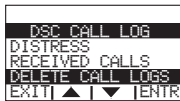
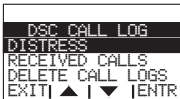
MÄRGE

Ümbrikumärki näidatakse, kui kutsungeid saadakse ja kõnelogisse pannakse.

Kõik sõnumid vaadatud



Vaatamata sõnumid



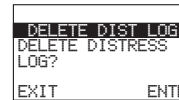
- Kinnine umbrikuikon näitab lugemata sõnumeid.
- Lahtine umbrikuikon näitab loetud sõnumeid.

Saadud kõnelogi sõnumite vaatamine DSC ooterežiimis:

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke CALL WAITING üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige DISTRESS LOG (hädakutsungid) või RECEIVED CALLS LOG (saadud kutsungid).
3. Vajutage ENTR-klahvi.
4. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige logi kanne.
5. Vajutage ENTR-klahvi logi vaatamiseks.
6. Vajutage EXIT-klahvi menüüst lahkumiseks.

Kutsungilogi info kustutamine:

1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke CALL WAITING üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige DELETE CALL LOGS.

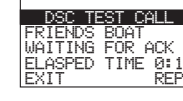
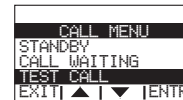


Kutsungilogi info kustutamine jätkub:

3. Vajutage ENTR-klahvi.
4. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige DISTRESS või RECEIVED CALLS logi.
5. Vajutage ENTR-klahvi ja kinnitage kustutus ENTR-klahviga.
6. Vajutage EXIT-klahvi menüüst lahkumiseks.

Proovikutsung

Proovikutsungi funktsioon laseb kasutajal kindlaks teha, et raadio töötab korrektselt ja et DSC-kutsungeid saab kasutada.

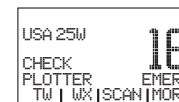


1. Vajutage CALL (helistamise) klahvi ja leidke TEST CALL üles/alla nuppude või üles/alla kanali nuppudega ja vajutage ENTR-klahvi.
2. Kasutades üles/alla nuppe või üles/alla kanali nuppe aktiveerige varem sisestatud kontakt või kasutage manuaalset sisestust. Vajutage ENTR-klahvi.
3. Vajutage ENTR-klahvi proovikutsungi saatmiseks.
4. Raadio lülitub varem valitud kanalile.
5. Vajutage EXIT-klahvi menüüst lahkumiseks.

Alarm sisse

Lubab ühendamist teie kaardiplotteriga, et teavitada teid alarmiga, kui te saabute, kaldute kursilt kõrvale, jne.

1. Ühendage raadio taga olev sinine juhe alarmivälistusega kaardiplotteril (vaadake kaardiplotteri käsutusjuhendit).
2. Kui teie plotter väljastab alarmi signaali, siis teie raadio aktiveerib alarmiekraani ja kõlab vali alarmitoon.
3. Alarmi vaigistamiseks vajutage raadio ükskõik millist nuppu.





Hooldus

Teie Cobra raadio vajab heas töökorras püsimiseks väga vähe hooldust.

- Hoidke raadio puhtana lapi ja nõrga pesuvahendiga pestes. Loputage puhta veega. Ärge kasutage lahusteid või tugevaid puhastusvahendeid, mis võivad korpust kahjustada või ekraani kraapida.
- Kui raadio puutub kokku soolase veega, loputage seda vähemalt kord päevas mageda veega, et vältida soolade ladestumist, mis võivad klahvide kasutamist häirida.

Vigade lahendamine

Probleem	Võimalik(ud) põhjus(ed)	Lahendus(ed)
Ekraan on sisse lülitamisel tühi	Elektriühendus vigane	Veenduge, et ühendused on korras
Edastab 1 vati juures, kuid mitte 25 vati juures	Valitud kanalil on ühe vati piirang	Lülitage teisele kanalile
Ei edasta	Valitud kanal on vaid vastuvõtmiseks	Lülitage teisele kanalile
Kõlarist ei tule heli	Helitugevus liiga madal/ mürablokkering liiga kõrge	Reguleerige helitugevust või mürablokkeeringut
Kutsungite ei tule vastuseid	Teise jaama ulatusest väljas Maastik blokeerib signaali	Vahetuge 25 vati peale või liikuge lähemale Liikuge kuni teie ja jaama vahel pole takistusi



Tehnilised näitajad

Üldine	
Kanalite arv	Kõik USA, Kanada, rahvusvahelised kanalid ja NOAA ilmakehkanalid
Kanalite eraldatus	25 kHz
Modulatsioon	5 kHz Max.
Toitevõimusu	13.8 VDC
Elektrikasutus	
Ooterežiimil	20 mA
Vastuvõtmisel	200 mA
Edastamisel	5A kõrge ja 1A madala jõudlusega
Temperatuuri vahemik	-20° C kuni 55° C
Mõõtmed	15.9 cm x 5.7 cm x 18 cm 6.25" x 3.0" x 6"
Kaal	1 100 g
Vastuvõtja	
Sagedusala	156.050 to 163.275 MHz
Vastuvõtja tüüp	Topelt konversioon super-heterodüün
Tundlikkus	
20 dB Quieting	0.35 uV
12 dB Sinad	0.30 uV
AF Väljund	2.5 vatti 8 oomi juures
Saatja	
Sagedusala: TX	156.025 kuni 157.425 MHz
RF Väljundvõimsus	1 ja 25 vatti
Kõrvalemissioon	-60 dB kõrge, -55 dB madal
Mikrofoni tüüp	Elektreetemulsioon
Sageduse stabiilsus	+/-10 ppm
FM sumin ja müra	40 dB



MÄRGE

Selle raadio tavaline kasutus on 10% edastamine, 10% sissetulevate kõnede vastuvõtmine, 80% ooterežiimis.



VHF merekanalite assignatsioon

U.S.A., Kanada ning rahvusvaheliseks merekasutuseks on kindlakskujunenud kolm komplekti VHF-kanaleid. Enamus kanalid on kõigi kolme kaardi jaoks samad, kuid on olemas kindlad erinevused (vt. järgnevat tabelit). Teie raadiosaatjal on kõik kolm kaarti olemas ning see töötab õigesti ükskõik, mis regiooni te valite.

Järgnev on lühike ülevaade kanalite ülesannetest U.S.A. kanalikaardil.

Kanalite ülesanded

Hädaoht, ohutus ning kutsungid

Kanal 16

Teiste jaamade tähelepanu saamine (kutsungid) või hädaohtu korral (ka ohutus).

Kutsungid

Kanal 9

Üldiseks kasutamiseks (mitte hädaohuks) vabaaja veesõidukitele. Vabaaja laevnikud peavad tungivalt seda kanalit kasutama vältimaks kanal 16 ülekoormamist.

Laevadevaheline ohutus

Kanal 6

Ohutussõnumite edastamiseks laevalt laevale ja rannavalve ning õhusõidukite vaheliseks kommunikatsiooniks otsingu- ning päästetgevuse ajal.

Rannavalve side

Kanal 22A

Rannavalve ning Kanada rannavalvega (kui hädaohtu pole) suhtlemiseks peale kontakti loomist kanalil 16.

Mittetulunduslik

Kanalid 68*, 69, 71, 72, 78A, 79A*, 80A*

Töökanaalid väikestele veesõidukitele. Sõnumid peavad olema laeva vajadustega seoses nagu näiteks kalastusraportid, kai- ning kokkusaamikohad. Kasutage kanal 72-te ainult laevalt-laevale suhtluseks.

Kommertskanalid

Kanalid 1A, 7A, 8, 9, 10, 11, 18A, 19A, 63A, 67, 72, 79A, 80A, 88A*

Töökanaalid vaid töölaevadele. Sõnumid peavad olema ametialased või laeva vajadustega seoses. Kasutage kanaleid 8, 67, 72 ja 88A ainult laevalt-laevale vestlusteks.



Asignación de canales de VHF para radiocomunicación marítima

Existen tres (3) juegos de canales VHF para uso marítimo en los EE.UU., Canadá y el resto del mundo (internacional). La mayoría de los canales coinciden en los tres (3) mapas, pero sin duda existen diferencias (consulte las tablas en las páginas siguientes). El radio incorpora los tres (3) mapas y funcionará correctamente en cualquiera de las tres áreas.

A continuación presentamos en forma resumida las asignaciones de canales del Mapa de canales para EE.UU.

Asignaciones de canales (Español)

Auxilio, seguridad y llamadas

Canal 16

Para ser oídos por otra estación (llamadas) o en casos de emergencia (auxilio y seguridad).

Llamadas

Canal 9

Llamadas de carácter general (excepto casos de emergencia) para embarcaciones no comerciales. Se le pide encarecidamente a la tripulación de las embarcaciones recreativas usar este canal para reducir la congestión del canal 16.

Seguridad entre embarcaciones

Canal 6

Para mensajes de seguridad entre embarcaciones y para mensajes de búsqueda y rescate enviados a barcos y aviones de la guardia costera.

Enlace con la guardia costera

Canal 22A

Para hablar con las guardias costeras estadounidenses y canadienses (excepto casos de emergencia) tras haber establecido contacto por el canal 16.

No comerciales

Canales 68*, 69, 71, 72, 78A, 79A*, 80A*

Canales activos para pequeñas embarcaciones. Los mensajes deberán estar relacionados con necesidades de las embarcaciones, como por ejemplo, informes de pesca, atraques y agrupamientos. Use el canal 72 solamente para mensajes entre embarcaciones.

Comerciales

Canales 1A, 7A, 8, 9, 10, 11, 18A, 19A, 63A, 67, 72, 79A, 80A, 88A*

Canales activos para embarcaciones activas solamente. Los mensajes deberán estar relacionados con la actividad comercial o las necesidades de la embarcación. Use los canales 8, 67, 72 y 88A solamente para mensajes entre embarcaciones.



Kanalite ülesanded

Sea Tow automaatne raadiokontroll

Kanalid 24, 25, 26, 27, 28, 84*

Seadke enda raadio oma asukohale vastavale kanalile (vt seatow.com/arc). Tehke raadiokontroll, nagu te tavaliselt teeksite. Mikrofonist lahti laskmisel mängib edastuse uuesti ja laseb teil kuulata, kuidas te kõlate.

Sadamatoimingud

Kanalid 1A*, 5A*, 12*, 14*, 18, 19, 20A, 21, 22, 63A*, 65A, 66A, 73, 74, 75, 76, 77*, 79, 80, 81, 82

Kasutatakse laevade liikumise suunamiseks sadamates, selle läheduses, lüüsidest või veeteedel. Sõnumid peavad olema tegevuse suunamiseks, liikumisest või laeva ohutusest.

Navigeerimiseks

Kanalid 13, 67

Kanalid on kõikidele veesõidukitele saadavad. Sõnumid peavad olema navigeerimisest, kaasaarvatud teiste laevadega kohtumisest või möödumisest. Need on ka lüüside ja tõstesildade peamised töökanalid. Te peate oma sõnumid lühikestena hoidma ning saatmisel suuremat kui 1 W jõudlust kasutama.

Veeteede juhtimine

Kanal 17

Riigi või kohaliku omavalitsuse veesõidukite või rannavalve jaamadega suhtlemiseks. Sõnumid peavad olema regulatsioonidest ja juhtimisest, laevategevustest või abist.

Digitaal- selektiivne kutsumine

Kanal 70

See kanal on eraldatud hädaabi, ohutuse ning üldiste kõnede jaoks, mis kasutavad ainult digitaalset selektiivset kutsumistehnikat. Häälvõtted on keelatud; teie raadio ei saa sellel kanalil häälvõtteid ülekanda.

Ilm

Kanalid Wx 1-10

Ainult vastuvõtmise kanalid NOAA ja Kanada ilmaülekannete jaoks. Nendel kanalitel eisaa te saata.



MÄRGE

Need kanalid on piiratud ainult nimetatud eesmärkidele teatud riikide osades või teatud tüüpi kasutuseks. Konsulteerige FCC reeglite või teadlike radiooperaatoritega enne nende kasutamist.



Asignaciones de canales (Español)

Sea Tow Control de radio automatizado (ARC)

Canales 24, 25, 26, 27, 28, 84*

Sintonice su radio en el canal correcto para su área (ver seatow.com/arc). Llevar a cabo una comprobación de la radio como lo haría normalmente. Al soltar el micrófono el sistema se volverá a reproducir la transmisión que le permite escuchar cómo suena.

Operaciones portuarias

Canales 1A*, 5A*, 12*, 14*, 18, 19, 20A, 21, 22, 63A*, 65A, 66A, 73, 74, 75, 76, 77*, 79, 80, 81, 82

Usados para dirigir el movimiento de las embarcaciones dentro de áreas portuarias, esclusas o canales. Los mensajes deberán estar relacionados con maniobras operacionales, movimientos y seguridad de las embarcaciones.

Navegación

Canales 13, 67

Estos canales están disponibles para todas las embarcaciones. Los mensajes deberán estar relacionados con la navegación, incluidas las maniobras para pasar o alcanzar otras embarcaciones. Éstos también son los principales canales activos para la mayoría de las esclusas y puentes levadizos. Usted deberá transmitir mensajes cortos y mantener la potencia de salida en un vatio como máximo.

Control marítimo

Canal 17

Para comunicarse con embarcaciones y estaciones costeras operadas por entidades gubernamentales locales o estatales. Los mensajes deberán estar relacionados con regulación y control, asistencia o actividades de navegación.

Llamadas selectivas digitales

Canal 70

Este canal está reservado para solicitudes de auxilio, seguridad y llamadas de carácter general que usen solamente técnicas de llamadas selectivas digitales. Las comunicaciones verbales están prohibidas; el radio no puede transmitir mensajes de voz por este canal.

Meteorología

Canales Wx 1 a 10

Canales de recepción únicamente para difusión de información meteorológica NOAA y canadiense. Usted no puede transmitir por estos canales.



NOTA

* El uso de estos canales está dedicado a las aplicaciones que aparecen en la lista, en ciertas partes del país o para ciertos tipos de usuario solamente. Consulte las normas de la FCC o a un operador de radio con experiencia antes de usarlos.

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanali number	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
01		•	•	156.050	160.650	
01A	•			156.050	156.050	
02		•	•	156.100	160.700	
03		•	•	156.150	160.750	
04		•		156.200	160.800	
04A			•	156.200	156.200	
05		•		156.250	160.850	
05A	•		•	156.250	156.250	
06	•	•	•	156.300	156.300	
07		•		156.350	160.950	
07A	•		•	156.350	156.350	
08	•	•	•	156.400	156.400	
09	•	•	•	156.450	156.450	
10	•	•	•	156.500	156.500	
11	•	•	•	156.550	156.550	
12	•	•	•	156.600	156.600	
13	•	•	•	156.650	156.650	1 vatt USA EU ja Kanada
14	•	•	•	156.700	156.700	
15	•			Rx ainult	156.750	
15			•	156.750	156.750	1 vatt KANADA

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanalite kasutamine	Uso de canales (Español)
Avalik korrespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Sadamatoimingud ja kaubandusajad, VTS valitud alades	Operaciones portuarias y comerciales; VTS en áreas selectas
Avalik korrespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korrespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Läänerannik (ainult rannavälve); idarannik (kaubanduslik kalandus)	Costa occidental (guardia costera solamente); Costa oriental (pesca comercial)
Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sadamatoimingud, VTS valitud alades	Operaciones portuarias; VTS en áreas selectas
Laevadevaheline ohutus	Seguridad entre embarcaciones
Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Kaubanduslik	Comerciales
Kaubanduslik (ainult laevade vaheline)	Comercial (entre embarcaciones solamente)
Laevnike helistamiskanal, mittekaubanduslik (vabaaja)	Canal de llamada de la tripulación, no comercial (recreativo)
Kaubanduslik	Comerciales
Kaubanduslik, VTS valitud alades	Comercial; VTS en áreas selectas
Sadamatoimingud, VTS valitud alades	Operaciones portuarias; VTS en áreas selectas
Laevadevaheline navigeerimisohutus (sillalt sillale). USA vetes peavad suured laevad sellel kanalil kuulamisvalvet.	Seguridad marítima entre embarcaciones (de puente de mando a puente de mando). En aguas estadounidenses, las grandes embarcaciones se mantienen vigilantes con sus radios sintonizados en este canal
Sadamatoimingud, VTS valitud alades	Operaciones portuarias; VTS en áreas selectas
Keskondlik (ainult vastuvõtmine).	Medioambiental (recepción solamente). Usado por radiobalizas de localización de siniestros (EPIRB) clase C
Kanada (ainult EPIRB poid); rahvusvaheline (pardakommunikatsioon)	Canadá (boyas de EPIRB solamente); Internacional (comunicación de a bordo)



VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanali number	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
16	•	•	•	156.800	156.800	
17	•	•	•	156.850	156.850	1 vatt CANADA
18		•		156.900	161.500	1 vatt CANADA ja rahvusvaheline
18A	•		•	156.900	156.900	
19		•		156.950	161.550	
19A	•		•	156.950	156.950	
20	•	•	•	157.000	161.600	1 vatt CANADA
20A	•			157.000	157.000	
21		•		157.050	161.650	
21A	•		•	157.050	157.050	
21B			•	RX ainult	161.650	
22		•		157.100	161.700	
22A	•		•	157.100	157.100	
23		•	•	157.150	161.750	
23A	•			157.150	157.150	
23B			•	RX ainult	161.750	
24	•	•	•	157.200	161.800	
25	•	•	•	157.250	161.850	
25B			•	RX ainult	161.850	



VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanalite kasutamine	Uso de canales (Español)
Rahvusvaheline hädaoht, ohutus ja kutsungid	Llamadas, seguridad y solicitud de auxilio internacional
Otsingu- ja sadamatööd	Búsqueda y rescate
Sadamatoimingud, laeva liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Kaubanduslik	Comerciales
Sadamatoimingud, laeva liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Kaubanduslik	Comerciales
Kanada (ainult rannavälve); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva liikumine)	Canadá (guardia costera solamente); Internacional (operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones)
Sadamatoimingud	Operaciones portuarias
Sadamatoimingud, laeva liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA (ainult valitsus); Kanada (ainult rannavälve)	EEUU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente)
Ainult rannavälve – ilmaülekanded	Solamente Guardacostas – Transmisiones Meteorológicas
Sadamatoimingud, laeva liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA ja Kanada rannavälve side ja veeteede ohutusinformatsiooni ülekanded, mida kantakse üle kanalil 16	Enlace entre las guardias costeras y canadienses, y difusión de información sobre seguridad marítima anunciada por el canal 16
Avalik korrespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Ainult rannavälve	Solamente Guardacostas
Ainult rannavälve	Solamente Guardacostas
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korrespondents (mereoperaator), sadamatoomingud, laeva liikumine	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korrespondents (mereoperaator), sadamatoomingud, laeva liikumine	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Ohutus: Pidevad mereülekanded (CMB) Kanada MCTSi poolt	Seguridad: Transmisión Marítima Continua (CMB) servicio por MCTS Canadá

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanali number	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
26	•	•	•	157.300	161.900	
27	•	•	•	157.350	161.950	
28	•	•	•	157.400	162.000	
28B			•	RX ainult	162.000	
60		•	•	156.025	160.625	
61		•		156.075	160.675	
61A			•	156.075	156.075	
62		•		156.125	160.725	
62A			•	156.125	156.125	
63		•		156.175	160.775	
63A	•		•	156.175	156.175	
64		•	•	156.225	160.825	
64A			•	156.225	156.225	
65		•		156.275	160.875	
65A	•		•	156.275	156.275	
66		•		156.325	160.925	
66A	•		•	156.325	156.325	1 vatt KAN

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanalite kasutamine	Uso de canales (Español)
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Ohutus: Pidevad mereülekanad (CMB) Kanada MCTSi poolt	Seguridad: Transmisión Marítima Continua (CMB) servicio por MCTS Canadá
Avalik korespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laevade liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele); läänerannik (ainult rannavalvele); idarannik (kaubanduslik kalastus)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente); Costa occidental (guardia costera solamente); Costa oriental (pesca comercial)
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Läänerannik (ainult rannavalvele); idarannik (kaubanduslik kalastus)	Costa occidental (guardia costera solamente); Costa oriental (pesca comercial)
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sadamatoimingud ja kaubanduslik, VTS valitud alades	Operaciones portuarias y comerciales; VTS en áreas selectas
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA (ainult valitsusele); Kanada (kaubanduslik kalastus)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (pesca comercial)
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sadamatoimingud	Operaciones portuarias
Avalik korespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo), operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Sadamatoimingud	Operaciones portuarias

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanali number	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
67	•	•	•	156.375	156.375	1 vatt USA 1 vatt CAN
68	•	•	•	156.425	156.425	
69	•	•	•	156.475	156.475	
70	•	•	•	RX ainult	156.525	
71	•	•	•	156.575	156.575	1 vatt USA
72	•	•	•	156.625	156.625	
73	•	•	•	156.675	156.675	
74	•	•	•	156.725	156.725	
75	•	•	•	156.775	156.775	1 vatt
76	•	•	•	156.825	156.825	1 vatt
77	•	•	•	156.875	156.875	1 vatt USA
78		•		156.925	161.525	
78A	•		•	156.925	156.925	
79		•		156.975	161.575	

VHF merekanalite assignatsioon

Lisa

Kanalite kasutamine	Usode canales (Español)
Laevadevaheline navigatsiooni ohutus (sillalt sillale). USAs jälgivad suured laevad seda sagedust	Seguridad marítima entre embarcaciones (de puente de mando a puente de mando). En aguas estadounidenses, las grandes embarcaciones se mantienen vigilantes con sus radios sintonizados en este canal.
Mittekaubanduslik (vabaaja)	No comercial (recreativo)
USA (mittekaubanduslik, vabaaja); Kanada (kaubanduslikuks kalanduseks); rahvusvaheline (laevadevaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente); Costa occidental (guardia costera solamente); Costa oriental (pesca comercial)
Digitaal-selektiivne kutsung (häälkommunikatsioon ei ole lubatud)	Llamadas selectivas digitales (las comunicaciones verbales están prohibidas).
U.S.A. ja Kanada (mittekaubanduslik, vabaaja); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva liikumine)	EE.UU. y Canadá (no comercial, recreativo); Internacional (operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones).
Mittekaubanduslik (ainult laevadevaheline)	No comercial (entre embarcaciones solamente).
USA (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)	EE.UU. (operaciones portuarias); Canadá (pesca comercial solamente); Internacional (comunicaciones entre embarcaciones, operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones).
USA (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)	EE.UU. (operaciones portuarias); Canadá (pesca comercial solamente); Internacional (comunicaciones entre embarcaciones, operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones).
Sadamatoimingud (ainult laevadevaheline)	Operaciones portuarias (entre embarcaciones solamente).
Sadamatoimingud (ainult laevadevaheline)	Operaciones portuarias (entre embarcaciones solamente).
Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline). Keelatud on pilootidega suhtlemine liikumiseks ning laevade sildumiseks	Operaciones portuarias (entre embarcaciones solamente). Restringido a comunicaciones con pilotos para el movimiento y atraque de embarcaciones.
Avalik korrespondents (Mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo).
Mittekaubanduslik (vabaaja)	No comercial (recreativo).
Sadamatoimingud, laevade liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones.

VHF merekanalite assignatsioon



Lisa

Kanali number	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
79A	•		•	156.975	156.975	
80		•		157.025	161.625	
80A	•		•	157.025	157.025	
81		•		157.075	161.675	
81A	•		•	157.075	157.075	
82		•		157.125	161.725	
82A	•		•	157.125	157.125	
83		•		157.175	161.775	
83A	•		•	157.175	157.175	
83B			•	RX ainult	161.775	
84	•	•	•	157.225	161.825	
85	•	•	•	157.275	161.875	
86	•	•	•	157.325	161.925	
87	•	•	•	157.375	157.375	
88	•	•	•	157.425	157.425	
88A	•			157.425	157.425	

VHF merekanalite assignatsioon



Lisa

Kanalite kasutamine	Uso de canales (Español)
Kaubanduslik (samuti mittekaubanduslik vaid Suurel järvistul)	Comercial (en los Grandes Lagos también no comercial)
Sadamatoimingud, laeva liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Kaubabanduslik (ka mittekaubanduslik) ainult Suurel järvistul	Comercial (en los Grandes Lagos también no comercial)
Sadamatoimingud, laevade liikumine	Operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente)
Avalik korrespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laevade liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente)
Avalik korrespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laevade liikumine	Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
USA (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)	EE.UU. (entidades gubernamentales solamente); Canadá (guardia costera solamente)
Ainult rannavalve - ilmteavitused	Solamente Guardacostas – Transmisiones Meteorológicas
Sea Tow automaatne raadiokontroll, avalik korrespondents (mereoperaator), sadamatoimingud, laeva	Sea Tow Servicio de radio automatizado del control Correspondencia pública (operador marítimo) operaciones portuarias, movimiento de embarcaciones
Avalik korrespondents (mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korrespondents (mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korrespondents (mereoperaator)	Correspondencia pública (operador marítimo)
Avalik korrespondents (laevalt rannikule). USA vetes ainult 75 miili raadiuses Kanada piirist	Correspondencia pública (entre embarcación y costa). En los EE.UU., solamente dentro de los casi 121 kilómetros (75 millas) de la frontera canadiense
Kaubanduslik laevadevaheline side	Comercial entre embarcaciones solamente



VHF merekanalite assignatsioonid

Lisa

VHF merekanalite assignatsioonid



MÄRGE

Paljud tavanumbritega kanalid, nagu näiteks 01, 02 ja 03 saadavad ningvõtavad vastu erinevatel sagedustel. See on nn dupleks toiming. Ülejäänud tavanumbritega kanalid ning kõik A-kanalid, nagu näiteks 01A, 03A ja 04A, saadavad ning võtavad vastu samal sagedusel - seda nimetatakse simpleks toiminguks. Teie raadiosaatja kohandab need tingimused automaatselt. Kui te olete simpleks toimingutel, kuvatakse LCD ekraanil ikoon. (Vt lk A3.).



MÄRGE

Kõik kanalid on tehase poolt vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ning FCC (USA) ja Industry Canada (Kanada) regulatsioonidele eelprogrammeeritud. Neid ei saa kasutaja poolt muuta, sama kehtib ka simpleksi ning dupleksi kohta.

Asignación de canales de VHF para radiocomunicación marítima (Español)



NOTA

Muchos de los canales de números simples, como 01, 02 y 03, transmiten y reciben en diferentes frecuencias. A esto se le llama operación dúplex. El resto de los canales de números simples y todos los canales A, como 01A, 03A y 04A, transmiten y reciben en una sola frecuencia, a la que se le llama operación simple (simplex). Su radio se ajusta automáticamente a estas condiciones. Cuando esté en operación simple, el icono A aparecerá en la pantalla de cristal líquido (vea la ilustración de la página A3).



NOTA

Todos los canales vienen programados previamente de fábrica conforme a los reglamentos internacionales y a los de la FCC (EE. UU) e Industry Canada (Canadá). No pueden ser alterados por el usuario, así como tampoco pueden cambiarse los modos de operación entre simple y dúplex.



Ilmakanalite assignatsioonid

Lisa

Ilmakanalite assignatsioonid

Asignaciones de canales meteorológicos

Kanali number	RX-sagedus MHz	Ilmakanal
1	162.550	NOAA
2	162.400	NOAA
3	162.475	NOAA
4	162.425	NOAA
5	162.450	NOAA
6	162.500	NOAA
7	162.525	NOAA
8	161.650	Kanada
9	161.775	Kanada
10	163.275	NOAA



Maailma linnade ajavööndid

Selleks, et seada kohalikku aega võrreldes erinevate maailma linnade ajavöönditega, sisestage nihke aeg, nagu allpool toodud. Korrektne kohalik aeg ilmub VHF-ile kõikide maailma linnade kohta. Vt lk 43 seadistamise kohta.

Pikkuskraadide vöönd	Nihe	Linn
E172.50 kuni W172.50	-12	IDLW (Kuupäevaraja läänes)
W172.50 kuni W157.50	-11	Nome
W157.50 kuni W142.50	-10	Honolulu
W142.50 kuni W127.50	-9	Yukon STD
W127.50 kuni W112.50	-8	Los Angeles STD
W112.50 kuni W097.50	-7	Denver STD
W097.50 kuni W082.50	-6	Chicago STD
W082.50 kuni W067.50	-5	New York STD
W067.50 kuni W052.50	-4	Caracas
W052.50 kuni W037.50	-3	Rio de Janeiro
W037.50 kuni W022.50	-2	Fernando de Noronha
W022.50 kuni W007.50	-1	Assoorid
W007.50 kuni E007.50 GMT	+0	London
E007.50 kuni E022.50	+1	Rooma
E022.50 kuni E037.50	+2	Kairo
E037.50 kuni E052.50	+3	Moskva
E052.50 kuni E067.50	+4	Abu Dhabi
E067.50 kuni E082.50	+5	Maldiivid
E082.50 kuni E097.50	+6	Dhuburi
E097.50 kuni E112.50	+7	Bangkok
E112.50 kuni E127.50	+8	Hong Kong
E127.50 kuni E142.50	+9	Tokyo
E142.50 kuni E157.50	+10	Sydney
E157.50 kuni E172.50	+11	Solomoni saared
E172.50 kuni W172.50	+12	Auckland



3-aastane piiratud garantii

Ameerikast ostetud toodetele

Cobra® Electronics annab CobraMarine VHF-raadiote ja osadele garantii materjali- ja valmistamisdefektide suhtes 3 aastaks alates ostukuupäevast. Seda garantiid võib kasutada esimene ostja, tingimusel, et toodet kasutatakse USAs.

Cobra®, ilma lisatasuta, parandab või vahetab, omal valikul, defektsed raadiod, tooted või osad, kui need saadetakse Cobra® Factory Service osakonda koos esimese kliendi poolt ostu kuupäeva tõestava dokumndiga, nagu ostutšeki koopiaga.

Te peate maksma kõik esmased postituskulud toote saatmiseks garantiihoidusesse, kuid tagasisaatmiskulud maksab Cobra®, kui toode asendatakse või parandatakse garantii raames. See garantii annab teile teatud õigused, kuid lisaks võivad teil olla eraldiseisvad õigused, mis varieeruvad osariigiti.

VÄLISTUSED: See garantii ei kehti:

1. Seadetele, mis on kahjustunud õnnetustes.
2. Valesti või mittehoolelikalt ümberkäimise tõttu või autoriseerimata paranduste või muudatuste tõttu tekkinud kahjud.
3. Kui seerianumber on muudetud, maha kraabitud või eemaldatud.
4. Kui toote omanik elab väljaspool USA-d.

Kõik garantiid, sealhulgas müügikõlblikkuse ja teatud ülesanneteks töökorras olemise garantiid, on piiratud selle garantii kehtivuse ajaga. Cobra® ei vastuta mingil juhul ega mingitel tingimustel mistahes eriliste, juhuslike või kaudsete kahjude eest; sealhulgas, kuid mitte piirnedes, kahjudega, mis tulenevad kasutamise mittevõimalikkusest või paigaldamise maksumusest.

Mõned osariigid ei luba piiranguid garantii kehtivusele või ei luba välistusi juhuslike või kaudsete kahjude eest ning seega ei pruugi need piirangud teile kehtida.

Väljaspool USA ostetud tooted

Palun kontakteeruge garantiinformatsiooni saamiseks enda edasimüüjaga.



Tootehooldus

Kui teil onküsimusi uue CobraMarine VHF-raadio kasutamise või paigaldamise kohta või kui teil puuduvad mõned osad...

Palun helistage kõigepealt Cobrale! ÄRGE TAGASTAGE TOODET POODI! Vaadake kliendiabi lk A1.

Kui tootel on vaja tehasehooldust, palun kontakteeruge enne toote saatmist Cobraga. See kindlustab kiireima remondiaja. Teil võidakse paluda saata toode Cobra tehasesse. Vajalik on anda järgnev info, et radio parandataks ja saadetakse teile tagasi:

1. Garantiiremondiks kaasake tõend ostust, nagu tšekk või koopia sellest. Kui saadate originaalse tšeki, ei tagastata seda.
2. Saatke kogu toode.
3. Saatke ka kirjeldus sellest, mis raadioga toimub. Saatke ka selgelt prinditud nimi ja aadress, kuhu toode tagastada.
4. Pakkige radio hästi vältimaks kahjustumist transpordi käigus. Kui võimalik, kasutage originaalpakendit.
5. Saatke kindlustatud ja eelmakstud postiteenusega, näiteks UPSi või prioriteetpostiga, et vältida postis kaduma minemist. Saatke aadressil: Cobra Factory Service, Cobra Electronics Corporation, 6500 West Cortland Street, Chicago, Illinois 60707 U.S.A.
6. Kui teie raadiole kehtib garantii, siis kättesaamisel see kas parandatakse või vastavalt mudelile vahetatakse välja. Palun ärge kontakteeruge Cobraga esimese 3-4 nädala jooksul informatsiooni saamiseks. Kui raadiole ei kehti garantii, saadetakse teile automaatselt informatsioon parandamise või asendamise maksumusest.

Kui teil on küsimusi, palun helistage 773 889 3087 (USA).



Kohakuti paigaldamise šabloon

Kasutage šablooni pinna märkimiseks ja augu lõikamiseks



ETTEVAATUST!

Enne lõikamist tehke kindlaks, et lõikekoha taga ei ole instrumente või juhtmeid, mida võiksite kahjustada.

Use the plantilla suministrada para marcar y cortar el agujero en la superficie plana.



PRECAUCIÓN

Antes de cortar, compruebe que no haya instrumentos o cables en el área detrás de la superficie plana, que puedan resultar dañados durante el proceso.



Cobra kvaliteetsesse toodetesarja kuuluvad:

CB-raadiod

microTALK® 2-suunalised raadiod

Radari/laseri detektorid

Mobiilsed GPS-navigatsioonisüsteemid

HighGear® süsteemi lisavarustus

Inverterid

Lisaseadmed

Lisainfo toodete kohta
leiate:

www.cobra.com